

Rue Island

Faits saillants du questionnaire en ligne
(26 octobre au 15 novembre 2020)

Caractéristiques des répondants

200 répondants, dont :

- 56 % de femmes;
 - 67,5 % ont entre 25 et 44 ans;
 - 91,5 % sont des résidents de Pointe-Saint-Charles;
 - 16,5 % sont des résidents de la rue Island.
- Le plus souvent, les participants se déplacent pour :
- 43,0 % à pied ou avec une aide à la mobilité;
 - 36,5 % à vélo ou à l'aide d'un autre moyen sur les voies cyclables;
 - 20,5 % en voiture ou avec un autre type de véhicule motorisé.

Impacts des installations transitoires

- Les deux tiers ont profité des installations transitoires, majoritairement des piétons et des cyclistes.
- Plus de la moitié des piétons considèrent que les aménagements rendent les déplacements à pieds plus sécuritaires et/ou confortables.
- Plus de la moitié des cyclistes affirment que les aménagements rendent le partage de la chaussée avec les automobilistes plus sécuritaire.
- Une majorité de piétons et de cyclistes ont constaté une réduction de la vitesse de la circulation automobile.
- Presque la moitié des automobilistes affirment que les aménagements ne les ont pas ou peu incités à porter davantage attention aux piétons et aux cyclistes.

Appréciation des éléments d'aménagement transitoire

Les éléments de mobilier dont l'appréciation est fortement positive sont :

- les bacs de plantation;
- les supports à vélo;
- le placottoir;
- les chaises berçantes.

Les éléments de mobilier dont l'appréciation est plus mitigée et pour lesquels les participants proposent plusieurs améliorations sont :

- l'îlot de déviation;
- l'aménagement cyclable;
- le marquage décoratif.

Bonifications hivernales

- Les répondants ont évoqué leur préférence pour l'ajout d'un éclairage décoratif et chaleureux pour la période hivernale, suivi par l'installation de sapins.

Tronçon au nord de la rue Saint-Patrick

- La halte avec commodités pour la pratique de sports dans le secteur, tels que le jogging, le vélo et le ski de fond sur le canal, est la vocation la plus populaire avec 32,1 % des répondants.
- La fontaine à boire et l'éclairage chaleureux sont les ajouts demandés qui font le plus consensus.

Commentaires fréquemment mentionnés

- Les besoins en termes de verdissement
- L'importance de préserver la quiétude sur la rue Island
- Le souhait des citoyens d'être mieux informés et consultés
- Les impacts de la perte d'espaces de stationnement pour les résidents de la rue Island
- La perception que l'aménagement cyclable et véhiculaire est peu intuitif et moins sécuritaire

Vous désirez en savoir plus et participer à la suite du processus?

Nous invitons ceux et celles qui souhaitent s'impliquer dans la suite des échanges à lire attentivement **le rapport de consultation** afin de constater la richesse et la complémentarité des points de vue partagés.

Vous y trouverez :

- Les besoins en termes de verdissement
- L'importance de préserver la quiétude sur la rue Island
- Le souhait des citoyens d'être mieux informés et consultés
- Les impacts de la perte d'espaces de stationnement pour les résidents de la rue Island
- La perception que l'aménagement cyclable et véhiculaire est peu intuitif et moins sécuritaire

Ces recommandations citoyennes seront étudiées par l'arrondissement et Conscience urbaine. Une nouvelle consultation aura lieu au début de l'année 2021. Les détails seront annoncés très bientôt.

Pour rester à l'affût du projet ou si vous avez des questions, veuillez consulter en tout temps la page realisonsmtl.ca/ISLAND.