



# Active Transportation Projects

## Les projets du transport actif

Updated Draft for Transportation Committee

Version provisoire à jour pour le Comité des transports

March 2023 | Mars 2023



## Updated Active Transportation Project Lists

The TMP Active Transportation Projects address critical missing links in the city's active transportation networks. They may add or upgrade facilities such as sidewalks, multi-use pathways, bike lanes, cycle tracks, street crossings, or bridges and major structures; they are in addition to facilities that will be delivered through road resurfacing, road construction, rapid transit projects, and other planned works.

The list of candidate active transportation projects was developed based on public consultation, Councillor input and a city-wide network review. The candidate projects were shared with the public during the Phase 3 engagement and refined following engagement. Changes to the proposed projects are the result of additional work undertaken by staff as well as in response to feedback received from the public.

This document presents the updated Active Transportation Projects.

- **Table 1: Pedestrian Projects** are identified where the City is proposing a sidewalk or multi-use pathway; pedestrian crossings are subject to technical feasibility and warrant review.
- **Table 2: Cycling Projects** are identified where the City is proposing a cycling facility or multi-use pathway.

Tables 1 and 2 also identify a project type for each project:

- Infrastructure Projects are anticipated to require significant construction.
- Pavement Marking and Signage Projects are likely to be implemented largely with pavement markings.
- Feasibility Study Projects have a high degree of risk or unknowns which must be evaluated before implementation can be considered. (Implementation funding is not assured).

The Active Transportation Projects will be implemented from 2024 onwards and will be carried forward to the development of the TMP Capital Infrastructure Plan. Implementation of the projects will be paced by available funding.

## Mise à jour de la liste des projets de transport actif

Les projets de transport actif du PDT aménagent les liaisons manquantes essentielles dans les réseaux de transport actif de la ville. Ces projets pourraient consister à aménager ou à moderniser des infrastructures comme les trottoirs, les sentiers polyvalents, les bandes et les pistes cyclables, les passages piétonniers ou les ponts et passages inférieurs. Les projets viennent s'ajouter aux infrastructures qui seront aménagées dans le cadre de projets de resurfacement de la chaussée, de construction de routes, de transport en commun et dans les autres travaux planifiés.

Les projets candidats de transport actif ont été éclairés par la consultation du public, par les avis des conseillers municipaux sur les priorités et par un examen du réseau du point de vue des politiques. Les projets candidats ont été partagés avec le public lors de l'engagement de la phase 3 et affinés après l'engagement. Les modifications apportées aux projets proposés sont le fruit des travaux complémentaires menés par le personnel et donnent suite aux commentaires exprimés par le public.

Ce document présente les projets de transport actif mis à jour.

- **Tableau 1 : Les projets piétonniers** sont identifiés là où la Ville propose un trottoir ou un sentier polyvalent; les passages piétonniers seront soumis à un examen technique de viabilité et de justification.
- **Tableau 2 : Les projets cyclables** sont identifiés là où la Ville propose une infrastructure cyclable ou un sentier polyvalent.

Les tableaux 1 et 2 identifient aussi le type de projet :

- Les projets d'infrastructure s'agissent des projets qui devraient donner lieu à des travaux de construction importants.
- Les projets de marquage de la chaussée et de signalisation s'agissent des projets qui seront probablement mis en œuvre essentiellement grâce au marquage de la chaussée.
- Les projets des études de faisabilité s'agissent des projets qui comportent un degré élevé de risque ou d'inconnus, qu'il faut évaluer avant d'envisager de les mettre en œuvre. (Le financement de la mise en œuvre n'est pas assuré.)

Les projets de transport actif du PDT seront mis en œuvre débutant en 2024 et seront reportés dans le cadre de l'élaboration du Plan des infrastructures du PDT. La mise en œuvre des projets se déroulera au rythme du financement disponible.

**Table 1: Pedestrian Projects / Tableau 1 : Projets piétonniers**

Project Name / Nom du projet	Description (EN)	Description (FR)	Ward / Quartier	Project Type / Type de Projet
Benjamin Ave, Iroquois Rd, Parkhurst Blvd Sidewalks	Sidewalk along Benjamin Ave from Fairlawn Ave to Hare Ave. Sidewalk along Iroquois Rd from Strathmore Blvd to Carling Ave. Sidewalk along Parkhurst Blvd from Benjamin Ave to Strathmore Blvd.	Trott. le long de l'av. Benjamin entre l'av. Fairlawn et l'av. Hare. Trott. le long du ch. Iroquois entre le boul. Strathmore et l'av. Carling. Trott. le long du boul. Parkhurst entre l'av. Benjamin et le boul. Strathmore	7	Infrastructure
Lincoln Heights Rd Sidewalk	Sidewalk along Lincoln Heights Rd from Regina St to multi-use pathway.	Trott. le long du ch. Lincoln Heights entre la rue Regina et le SP	7	Infrastructure
Moodie Dr Sidewalk	Sidewalk along east side of Moodie Dr from Crystal Bay School to South Ring Rd.	Trott. le long du côté est de la prom. Moodie entre l'école Crystal Bay et le ch. Southern Ring	7	Infrastructure
Neepawa Ave and Iroquois Rd Sidewalk	Sidewalk along Iroquois Rd from Haymarket St to Neepawa Ave. Sidewalk along Neepawa Ave from Iroquois Rd to Lockhart Ave.	Trott. le long du ch. Iroquois entre la rue Haymarket et l'av. Neepawa. Trott. le long de l'av. Neepawa entre le ch. Iroquois et l'av. Lockhart	7	Infrastructure
Queensway Terrace North Sidewalks	Sidewalk along Clarendia St from Alpine Ave to Pinewood Cres, including connection into Frank Ryan Park. Sidewalk from Pinewood pathway to Harwood Ave and out to Pinecrest Ave. Sidewalk and pathway along Stuart Kettles St and through Frank Ryan Park from Maplewood Ave to Alpine Ave.	Trott. le long de la rue Clarendia, entre l'avenue Alpine et le croissant Pinewood, dont la liaison menant au parc Frank-Ryan. Trott. le long du croissant Pinewood entre le chemin de la rue Clarendia et l'avenue Harwood. Trott. le long de l'avenue Harwood entre le croissant Pinewood et le chemin Pinecrest. Trott. et sentier le long de la rue Stuart Kettles en passant par le parc	7	Infrastructure
Scrivens St Sidewalk	Sidewalk along Scrivens St between Carling Ave and Ottawa River Pathway.	Trott. le long de la rue Scrivens entre l'av. Carling et le sentier riverain	7	Infrastructure
Westdale Ave Sidewalk	Sidewalk along Westdale Ave from Corkstown Rd to Lakeview Park pathway.	Trott. le long de l'av. Westdale entre le ch. Corkstown et le sentier du parc Lakeview	7	Infrastructure
Woodpark Connectivity	Sidewalk along Edgeworth Ave between Carling Ave and Richmond Rd. Sidewalk along Lawn Ave between Edgeworth Ave and Ancaster Ave. Sidewalk along Woodlawn Ave between Byron Ave and Carling Ave.	Trott. le long de l'av. Edgeworth entre l'av. Carling et le ch. Richmond. Trott. le long de l'av. Lawn entre l'av. Edgeworth et l'av. Ancaster. Trott. le long de l'av. Woodlawn entre l'av. Byron et l'av. Carling	7	Infrastructure
Ainsley Park and Albany Dr Pathway and Sidewalk	Path through Ainsley Park from Ainsley Dr to Baseline Rd. Sidewalk along Albany Dr from Navaho Dr to Emerald Ave.	Sentier traversant le parc Ainsley entre la prom. Ainsley et le ch. Baseline. Trott. le long de la prom. Albany entre la prom. Navaho et l'av. Emerald	8	Infrastructure

Project Name / Nom du projet	Description (EN)	Description (FR)	Ward / Quartier	Project Type / Type de Projet
Cityview Sidewalks	Sidewalk along Withrow Ave from St Helen's Pl to Meadowlands Dr. Sidewalk on Parkglen Dr from Woodroffe Ave to Withrow Ave. Sidewalk along St Helen's Pl from Withrow Ave to Rossland Ave, and along Rossland Ave from St. Helen's Pl to Merivale Rd.	Trott. av. Withrow entre la place St. Helen's et la prom. Meadowlands. Trott. prom. Parkglen entre Woodroffe et Withrow. Trott. place St. Helen's entre Withrow et Rossland et le long de Rossland entre la place St. Helen's et le ch. Merivale.	8	Infrastructure
Fieldrow St, Sullivan Ave, Brook Ln Sidewalks	Sidewalk along Fieldrow St between Viewmount Dr and Aldercrest Dr. Sidewalk along Sullivan Ave from Meadowlands Dr to Norice St. Sidewalk on Brook Ln from Meadowlands Dr to Oakridge Blvd.	Trott. le long de la rue Fieldrow entre la prom. Viewmount et la prom. Aldercrest. Trott. le long de l'av. Sullivan entre la prom. Meadowlands et la rue Norice. Trott. sur la ruelle Brook entre la prom. Meadowlands et le boul. Oakridge	8	Infrastructure
Nanaimo Dr Sidewalk	Sidewalk along Nanaimo Dr from Nanaimo Park to Richmond Rd.	Trott. le long de la prom. Nanaimo entre le parc Nanaimo et le ch. Richmond	8	Infrastructure
Robertson Rd Sidewalk	Sidewalk along Robertson Rd from Fitzgerald Rd to Westcliffe Rd.	Trottoir le long du chemin Robertson, entre le chemin Fitzgerald et le chemin Westcliffe	8	Infrastructure
Southwood Dr Sidewalk	Sidewalk along Southwood Dr between Baseline Rd and Iris St.	Trottoir le long de la promenade Southwood, entre le chemin Baseline et la rue Iris.	8	Infrastructure
Stanton Rd Sidewalk	Sidewalk along Stanton Rd from Thorson Ave to McWatters Rd.	Trott. le long du ch. Stanton entre l'av. Thorson et le ch. McWatters	8	Infrastructure
Auriga Dr and Antares Dr Sidewalk	Sidewalk along Auriga Dr and Antares Dr from West Hunt Club Rd to Deakin St.	Trott. le long de la prom. Auriga et de la prom. Antares entre le ch. West Hunt Club et la rue Deakin	9	Infrastructure
Banner Rd Pedestrian Crossing	Feasibility study of a crossing of Banner Rd at Nancy Ave.	Étude de la viabilité d'un passage du ch. Banner à la hauteur de l'av. Nancy	9	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Beaver Ridge Sidewalk	Sidewalk along Beaver Ridge between Meadowlands Dr and Eagle Ln.	Trott. le long de la côte Beaver entre la prom. Meadowlands et la ruelle Eagle	9	Infrastructure
Colonnade Rd Pedestrian Crossing	Feasibility study of pedestrian crossings of Colonnade Rd near Nepean Pond Park and 38 Colonnade Rd.	Étude de la viabilité de passages piétonniers du ch. Colonnade non loin du parc Nepean Pond et du 38, ch. Colonnade	9	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Eleanor Dr, Wallford Way, Trillium Ave Sidewalk	Sidewalk along Eleanor Dr from Farlane Blvd to Greencrest Pl. Sidewalk along Wallford Way from Highwood Dr to Trillium Ave. Sidewalk along Trillium Ave from Wallford Way to Beaver Ridge.	Trott. le long de la prom. Eleanor entre le boul. Farlane et la place Greencrest. Trott. le long de la voie Wallford entre la prom. Highwood et l'av. Trillium. Trott. le long de l'av. Trillium entre la voie Wallford et la côte Beaver.	9	Infrastructure

Project Name / Nom du projet	Description (EN)	Description (FR)	Ward / Quartier	Project Type / Type de Projet
Elvaston Ave and Craig Henry Dr Sidewalk	Sidewalk along Elvaston Ave from Conover St to Craig Henry Dr. Sidewalk on Craig Henry Dr from Chartwell Ave to 48m west.	Trott. le long de l'av. Elvaston entre la rue Conover et la prom. Craig Henry. Trott. sur la prom. Craig Henry entre Chartwell et la borne de 48 m à l'ouest	9	Infrastructure
Normandy Cres Sidewalk	Sidewalk along Normandy Cres from Falaise Rd to Inverness Ave.	Trott. le long de la rue Normandy entre le ch. Falaise et l'av. Inverness	9	Infrastructure
Pineglen Pedestrian Improvements	Sidewalk along Merivale Rd between Pineglen Cres and MacFarlane Rd and feasibility study of a pedestrian crossing of Merivale Rd at Brookdale Ave. Sidewalk along Amberwood Cres between Merivale Rd and Broad Oaks Ct. Pathway between Amberwood Cres and Pineglen Cres.	Trott. ch. Merivale entre Pineglen et MacFarlane et étude de viabilité d'un passage piétonnier sur le chemin Merivale à la hauteur du chemin Brookdale. Trott. Amberwood entre Merivale et Broad Oaks. Sentier entre Amberwood et Pineglen.	9	Infrastructure
Zena St, Sunnycrest Dr, Barlyn Ave Sidewalks	Sidewalk along Zena St from Baseline Rd to Sunnycrest Dr. Sidewalk along Sunnycrest Dr from Zena St to Barlyn Ave. Sidewalk along Barlyn Ave from Sunnycrest Dr to Hilliard Ave.	Trott. le long de la rue Zena entre le ch. Baseline et la prom. Sunnycrest. Trott. le long de la prom. Sunnycrest entre la rue Zena et l'av. Barlyn. Trott. le long de l'av. Barlyn entre la prom. Sunnycrest et l'av. Hilliard.	9	Infrastructure
Blossom Park Sidewalks	Sidewalk along Bank St between Sieveright Ave and Athans Ave. Sidewalk along Athans Ave between Bank St and Sixth St. Sidewalk along Sixth St between Athans Ave and Queensdale Ave. Sidewalk along Rosebella Ave between Bank St and Sixth St.	Trott. le long de la rue Bank entre Sieveright et Athans. Trott. le long de l'av. Athans entre Bank et Sixth. Trott. le long de la rue Sixth entre Athans et Queensdale. Trott. le long de l'av. Rosebella entre Bank et Sixth.	10	Infrastructure
Greenboro Pedestrian Improvements	Sidewalk along Albion Rd S between Johnston Rd and Pebble Rd. Sidewalk along Albion Rd between Hunt Club Rd and Bank St. Feasibility review of a pedestrian crossing of Tapiola Cres east of White Clover Priv.	Trott. entre la route Albion S entre le ch. Johnston et le ch. Pebble. Trott. le long du ch. Albion entre le ch. Hunt Club et la rue Bank. Examen de la viabilité d'un passage piétonnier sur le croiss. Tapiola à l'est du ch. privé White Clover	10	Infrastructure
Johnston Rd to Swansea Cres Pathway	Multi-use pathway from Johnston Rd to Swansea Cres.	SP entre le ch. Johnston et le croiss. Swansea	10	Infrastructure
St. Bernard Crossing	Pedestrian Crossing of St. Bernard St in front of St. Bernard School and sidewalk or pathway upgrades to connect to the pedestrian crossing.	Passage piétonnier de la rue St. Bernard devant l'école St. Bernard et rénovation des trottoirs ou du sentier pour la liaison avec le passage piétonnier	10	Infrastructure
Walkley Rd Pedestrian Crossings	Feasibility study of pedestrian crossings of Walkley Rd at Heron Rd and Canterbury High School.	Étude de la viabilité des passages piétonniers du ch. Walkley à l'angle du ch. Heron et de l'école secondaire Canterbury	10	Feasibility Study / Étude de faisabilité

Project Name / Nom du projet	Description (EN)	Description (FR)	Ward / Quartier	Project Type / Type de Projet
Wyldeewood St Sidewalk	Sidewalk along Wyldeewood St from Albion Rd to pathway at 2717 Wyldeewood St.	Trott. le long de la rue Wyldeewood entre le ch. Albion et le sentier au 2717, rue Wyldeewood	10	Infrastructure
Coldrey Ave Sidewalk	Sidewalk along Coldrey Ave from Kirkwood Ave to Laperriere Ave.	Trott. le long de l'av. Coldrey entre l'av. Kirkwood et l'av. Laperrière	16	Infrastructure
Meadowvale Park Sidewalks	Sidewalk along Trent St between Fisher Ave and Chevrier St. Sidewalk along Chevrier St from Summerville Ave to Hollington St. Pathway from Kingston Ave at Hollington St to Experimental Farm Pathway. Pathway between Kingston Ave at Silver St to Experimental Farm Pathway. Pathway off Carling Ave at Parkdale Ave to Experimental Farm.	Trott. rue Trent entre Fisher et Chevrier. Trott. rue Chevrier entre Summerville et Hollington. Sentiers de Kingston / Hollington et Kingston / Silver au sentier de la Ferme expérimentale. Sentier de Carling / Parkdale jusqu'à la Ferme expérimentale.	16	Infrastructure
Morisset Ave Sidewalk	Sidewalk along Morisset Ave from Caldwell Ave to 1455 Morisset Ave.	Trott. le long de l'av. Morisset entre l'av. Caldwell et le 1455, av. Morisset	16	Infrastructure
Morley Blvd and Sanford Ave	Sidewalk along Morley Blvd from Baseline Rd to Sanford Ave, and from Lexington St to Dynes Rd. Sidewalk along Sanford Ave from Morley Blvd to Prince of Wales Dr.	Trott. le long du boul. Morley entre le ch. Baseline et l'av. Sandford et entre l'av. Lexington et l'av. Dynes. Trott. le long de l'av. Sandford entre le boul. Morley et la prom. Prince-de-Galles.	16	Infrastructure
Notting Hill Ave Sidewalk	Sidewalk along Notting Hill Ave from Bank St to Jasper Ave.	Trottoir le long de l'avenue Notting Hill, entre la rue Bank et l'avenue Jasper	16	Infrastructure
Provost Dr Pedestrian Facilities	Feasibility study of pedestrian facilities along Provost Dr from McCarthy Rd to Thorndale Dr.	Étude de la viabilité des infrastructures piétonnières le long de la prom. Provost entre le ch. McCarthy et la prom. Thorndale.	16	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Echo Dr Pedestrian Facilities	Feasibility study of pedestrian facilities along Echo Dr from Bank St to Colonel By Dr and a crossing of Colonel By Dr.	Étude de la viabilité des infrastructures piétonnières le long de la prom. Echo entre la rue Bank et la prom. du Colonel By et d'un passage et d'un passage sur la prom. du Colonel By	17	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Evelyn Ave Sidewalk	Sidewalk along Evelyn Ave from Chestnut St to Brunswick St.	Trott. le long de l'av. Evelyn entre la rue Chestnut et la rue Brunswick	17	Infrastructure
Heron Park Sidewalks	Sidewalk along Clover St from Aldea Ave to Brookfield Rd E. Sidewalk along Aldea Ave from Clover St to Gilles St. Sidewalk along Gilles St from Heron Rd to Apolydor Ave. Sidewalk along Apolydor Ave from Gilles St to Lasalle St. Sidewalk along Lasalle St from Aldea Ave to Apolydor Ave.	Trott. rue Clover entre Aldea et Brookfield E. Trott. av. Aldea entre Clover et Gilles. Trott. rue Gilles entre Heron et Apolydor. Trott. av. Apolydor entre Gilles et Lasalle. Trott. rue Lasalle entre Aldea et Apolydor.	17	Infrastructure

Project Name / Nom du projet	Description (EN)	Description (FR)	Ward / Quartier	Project Type / Type de Projet
Traverse Dr Sidewalk	Sidewalk along Traverse Dr from Brookfield Rd E to Kaladar Park.	Trott. le long de la prom. Traverse entre le ch. Brookfield E et le parc Kaladar	17	Infrastructure
Belfast Rd Sidewalk	Sidewalk along east side of Belfast Rd in front of 865 and 925 Belfast Rd to existing sidewalks.	Trott. du côté est du ch. Belfast entre Pepsi Co et l'O-Train et le long du ch. Belfast en face du 925, ch. Belfast jusqu'aux trottoirs existants.	18	Infrastructure
Billings Ave Sidewalk	Sidewalk along Billings Ave from Lynda Ln to Highridge Ave.	Trott. le long de l'av. Billings entre la ruelle Lynda et l'av. Highridge	18	Infrastructure
Blossom Dr Sidewalk	Sidewalk along Blossom Dr from Kilborn Ave to Begonia Ave. Sidewalk on Begonia Ave from Blossom Dr Applewood Park pathway.	Trott. le long de la prom. Blossom entre l'av. Kilborn et l'av. Begonia jusqu'au sentier du parc Applewood	18	Infrastructure
Dakota Ave Sidewalk	Sidewalk along Dakota Ave from Halifax Dr to Foley Ave.	Trottoir le long de l'avenue Dakota, entre la promenade Halifax et l'avenue Foley	18	Infrastructure
Dale Park Pathway	Pathway from Dale Park to Riverside Dr.	Sentier entre le parc Dale et le pont ferroviaire traversant la prom. Riverside.	18	Infrastructure
Delmar Dr and Playfair Dr Sidewalks	Sidewalk along Delmar Dr from Kilborn Ave to Thistle Cres. Sidewalk along Playfair Dr from Delmar Dr to Beattie Ave.	Trott. le long de la prom. Delmar entre la rue Kilborn et le crois. Thistle. Trott. le long de la prom. Playfair entre la prom. Delmar et l'av. Beattie.	18	Infrastructure
Evans Blvd Sidewalk	Sidewalk along Evans Blvd from Heron Rd to Willowdale Ave.	Trott. le long du boul. Evans entre le ch. Heron et l'av. Willowdale	18	Infrastructure
Hawthorne Park Sidewalks	Sidewalk along Tupper Ave from Russell Rd to Joliffe St with pathway connection to St. Luke's School. Sidewalk along Joliffe St and Melfort St from Tawney Rd to Walkley Rd.	Trott. le long de l'av. Tupper entre le ch. Russell et la rue Joliffe et liaison du sentier menant à l'école St Luke's. Trott. le long de la rue Joliffe et de la rue Melfort entre le boul. Tawney et le ch. Walkley.	18	Infrastructure
Heron Rd Pedestrian Facilities	Feasibility study of pedestrian facilities along the south side of Heron Rd from Walkley Rd to the existing sidewalk.	Étude de la viabilité des infrastructures piétonnières le long du côté sud du ch. Heron entre le ch. Walkley et le trottoir existant	18	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Sheffield Glen Park Pedestrian Improvements	Pathway from Russell Rd to Sheffield Glen Park path. Feasibility review of a crossing of Southvale Cres at Sheffield Glen Park.	Sentier entre le ch. Russell et le sentier existant du parc Sheffield Glen. Examen de la viabilité d'un passage sur le crois. Southvale à la hauteur du parc Sheffield Glen	18	Infrastructure
Tawney Rd Sidewalk	Sidewalk along Tawney Rd from St-Laurent Blvd to Dwight Cres, and from Joliffe St to Walkley Rd.	Trott. le long du ch. Tawney entre le boul. St. Laurent et le crois. Dwight	18	Infrastructure
Penfield Dr Sidewalk	Sidewalk or pathway along Penfield Dr between Banting Cres and Petrie Ln.	Trott. ou sentier le long de la prom. Penfield entre le crois. Banting et la ruelle Petrie	4	Infrastructure

Project Name / Nom du projet	Description (EN)	Description (FR)	Ward / Quartier	Project Type / Type de Projet
Constance Bay Rd Sidewalk	Feasibility study of sidewalk along Constance Bay Rd between Allbirch Rd and Bayview Dr.	Étude de la viabilité d'un trottoir le long du chemin Constance Bay, entre le chemin Allbirch et la promenade Bayview	5	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Donald B. Munro Dr Sidewalk	Sidewalk along Donald B Munro Dr from railway line to 518 Donald B Munro Dr.	Trott. le long de la prom. Donald B. Munro entre le ch. de fer et le 518, prom. Donald B. Monro	5	Infrastructure
Juanita Ave Sidewalk	Sidewalk along Juanita Ave from Carp Rd to Langstaff Dr.	Trottoir le long de l'avenue Juanita, entre le chemin Carp et la promenade Langstaff	5	Infrastructure
Langstaff Dr Sidewalk	Sidewalk along Langstaff Dr from Juanita Ave to Langstaff Dr Soccer Fields.	Trott. le long de la prom. Langstaff entre l'av. Juanita club de curling Huntley	5	Infrastructure
Hobin St Sidewalk	Sidewalk along Hobin St from Carp Rd to Crossing Bridge Park.	Trott. le long de la rue Hobin entre le ch. Carp et le parc Crossing Bridge	6	Infrastructure
Johnwoods St Pathway	Multi-use Pathway along Johnwoods St between Alon St and Rosehill Ave.	SP de la rue Johnwoods entre la rue Alon et l'av. Rosehill	6	Infrastructure
West Ridge Dr Sidewalk	Sidewalk along West Ridge Dr from Sable Run Dr to Alfred McCoy Park.	Trott. le long de la prom. West Ridge entre la prom. Sable Run et le parc West Ridge « B »	6	Infrastructure
Glen Cairn Pedestrian Improvements	Sidewalk on Old Colony Rd from Rothesay Dr to Courtney Rd. Multi-use pathway on Castlefrank Rd from Dog Bone Park pathway to Glamorgan Dr.	Nouveau trottoir sur le ch. Old Colony entre la prom. Rothesay et le ch. Courtney. Nouveau SP sur le ch. Castlefrank entre le sentier Dog Bone Park et la prom. Glamorgan	23	Infrastructure
Maple Grove Rd Ped Improvements	Sidewalk or pathway along Maple Grove Rd between Terry Fox Dr and Bell Sensplex.	Trott. ou sentier le long du ch. Maple Grove entre la prom. Terry-Fox et le Sensplex de Bell	23	Infrastructure
Jockvale Rd Pedestrian Crossing	Feasibility study of pedestrian crossing of Jockvale Rd approximately 170m west of the VIA Rail crossing.	Étude de la viabilité du passage piétonnier du chemin Jockvale, à 170 m environ à l'ouest du passage à niveau de VIA Rail	3	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Kinetic Way Pathway	Multi-use pathway between Kinetic Way and Cedarview Rd.	SP entre la voie Kinetic et le ch. Cedarview	3	Infrastructure
Cuddy St to MacTavish Pl Pathway	Pathway between Cuddy St and MacTavish Pl across the Doug Thompson Pathway.	Sentier entre la rue Cuddy et la place MacTavish traversant le sentier Osgoode Link	20	Infrastructure
Meadow Dr Pedestrian Facilities	Feasibility study of pedestrian facilities along Meadow Dr from Greely Community Centre to Parkway Rd.	Étude de la viabilité des infrastructures piétonnières le long de la prom. Meadow entre le Centre communautaire Greely et le ch. Parkway	20	Feasibility Study / Étude de faisabilité

Project Name / Nom du projet	Description (EN)	Description (FR)	Ward / Quartier	Project Type / Type de Projet
Vance St and Logan Farm Dr Sidewalk	Sidewalk along Vance St from Osgoode Main St to Philip St. Sidewalk along east side of Logan Farm Dr from 5656 Lombardy Dr to 5657 Osgoode Main St.	Trott. le long de la rue Vance entre la rue Osgoode Main et la rue Philip. Trott. le long du côté est de la prom. Logan Farm entre le trottoir existant et le ch. Foodland	20	Infrastructure
Church St Pedestrian Connections	Feasibility study of a pedestrian connection along Church St between Lenida Dr and Farmstead Ridge.	Étude de la viabilité d'une liaison piétonnière le long de la rue Church entre la prom. Lenida et Farmstead Ridge	21	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Eastman Ave and Potter Dr Sidewalks	Sidewalk along Eastman Ave from Rideau Valley Dr to existing sidewalk. Sidewalk along Potter Dr to 81m south of Eastman Ave.	Trott. le long de l'av. Eastman entre la prom. Rideau Vallet et le trottoir existant. Trott. le long de la prom. Potter jusqu'à la borne de 81 m au sud de l'av. Eastman	21	Infrastructure
Huntley Rd Pedestrian Facilities	Feasibility study of pedestrian facilities along Huntley Rd from Richmond Community Centre to Moore St.	Étude de la viabilité des infrastructures piétonnières le long du ch. Huntley entre le Centre communautaire Richmond et la rue Moore	21	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Long Island Rd Pedestrian Improvements	Sidewalk along south side of Long Island Rd from Bridge St to Riverside Cres, and feasibility review of a pedestrian crossing near Bracken Field.	Trottoir du côté sud du chemin Long Island, entre la rue Bridge et le croissant Riverside, et examen de la viabilité d'un passage piétonnier non loin de Bracken Field	21	Infrastructure
Eye Bright Cres Sidewalk	Sidewalk along Eye Bright Cres between N Bluff Dr and Royal Fern Way.	Trott. le long du croiss. Eye Bright entre la prom. N Bluff et la voie Royal Fern	22	Infrastructure
Meadowlilly Rd Sidewalk	Sidewalk along Meadowlilly Rd between Purple Finch Cres and Cache Bay Cres.	Trott. le long du ch. Meadowlilly entre le croiss. Purple Finch et Cache Bay	22	Infrastructure
Riverview Park & Ride Pathway	Pathway between Riverview Park & Ride and Brian Good Ave at Poplin St.	Sentier entre le POB de Riverview et l'av. Brian Good à la hauteur de la rue Poplin	22	Infrastructure
Hiawatha Park Rd Sidewalk	Sidewalk along east side of Hiawatha Park Rd from Ravine Way to Hiawatha Park.	Trott. du côté est du ch. Hiawatha Park entre la voie Ravine et le sentier polyvalent à l'extrémité sud	1	Infrastructure
Jeanne d'Arc Blvd Pedestrian Improvements	Isolated measures (segments of sidewalk and pedestrian crossings) along Jeanne d'Arc Blvd N between Tenth Line Rd and Lawnberry Dr.	Mesures isolées (tronçons de trottoir et passages piétonniers) sur le boul. Jeanne-d'Arc N entre le ch. Tenth Line et la prom. Lawnsberry	1	Infrastructure
Tenth Line Rd Pedestrian Crossing	Feasibility study of a pedestrian crossing of Tenth Line Rd near Ray Friel Recreation Complex.	Étude de la viabilité du passage piétonnier du ch. Tenth Line non loin du Complexe récréatif Ray-Friel	1	Feasibility Study / Étude de faisabilité

Project Name / Nom du projet	Description (EN)	Description (FR)	Ward / Quartier	Project Type / Type de Projet
Bearbrook Rd Pedestrian Facilities	Feasibility study of pedestrian facilities along Bearbrook Rd between Westpark Dr and Hornets Nest Park.	Étude de la viabilité des infrastructures piétonnières le long du ch. Bearbrook entre la prom. Westpark et le terrain de soccer Hornets Nest	2	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Boyer Rd and Orléans Blvd Pedestrian Crossing	Feasibility study of a pedestrian crossing of Orléans Blvd at Boyer Rd.	Étude de la viabilité d'un passage piétonnier sur le boul. Orléans à la hauteur du ch. Boyer	2	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Notre-Dame St Sidewalk	Sidewalk along southwest side of Notre-Dame St from Henri Lauzon St to St-Joseph Blvd.	Trott. du côté sud-ouest de la rue Notre-Dame entre la rue Henri-Lauzon et le boul. St. Joseph	2	Infrastructure
St-Joseph Blvd at Boyer Rd Pedestrian Crossing	Feasibility study of a pedestrian crossing of St-Joseph Blvd near Boyer Rd.	Étude de la viabilité d'un passage piétonnier du boul. St. Joseph non loin du ch. Boyer	2	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Viseneau Dr Pedestrian Crossing	Feasibility study of a pedestrian crossing of Viseneau Dr at Cathedral Park.	Étude de la viabilité d'un passage piétonnier de la prom. Viseneau à la hauteur du parc Cathedral	2	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Cardinal Heights Sidewalks	Sidewalk along Crownhill St from Blair Rd (N) to Blair Rd (S). Sidewalk along Mowat St from Blair Rd to Steel St. Sidewalk along Steel St from Mowat St to Crownhill St. Sidewalk along Elwood St from Seguin St to Montréal Rd.	Trott. le long de la rue Crownhill entre le ch. Blair et la route Blair. Trott. le long de la rue Mowat entre le ch. Blair et la rue Steel jusqu'à la rue Crownhill. Trott. le long de la rue Elwood entre la rue Seguin et le ch. de Montréal	11	Infrastructure
Casey Ave Sidewalk	Sidewalk along Casey Ave between Shefford Rd and Eastvale Dr.	Trott. le long de l'av. Casey entre le ch. Shefford et le ch. Eastvale.	11	Infrastructure
Meadowbrook Rd Pedestrian Crossings	Feasibility study of pedestrian crossings of Meadowbrook Rd at strategic locations.	Étude de la viabilité du passage piétonnier du chemin Meadowbrook à des points stratégiques	11	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Michael St, Parisien St and Labrie Ave Sidewalks	Sidewalk along Parisien St from Michael St to 1056 Parisien St. Sidewalk along Michael St from Parisien St to Kenaston St. Sidewalk along Labrie Ave from 1165 Kenaston St to Cyrville Rd.	Trott. le long de la rue Parisien entre la rue Michael et le trott. existant du côté sud. Trott le long de la rue Michael entre la rue Parisien et la rue Kenaston. Trott. le long de l'av. Labrie entre le parc Marchand et le ch. Cyrville.	11	Infrastructure
Barnwell Cres Pathway	Pathway from Barnwell Cres to Prescott-Russell Recreational Trail.	Sentier entre le croissant Barnwell et le sentier récréatif Prescott-Russell	19	Infrastructure
Brian Coburn Blvd Sidewalk	Sidewalk along Brian Coburn Blvd from Tenth Line Rd to Selene Way pathway.	Trott. le long du boul. Brian Coburn ente le ch. Tenth Line et le sentier du ch. Selene Way	19	Infrastructure

Project Name / Nom du projet	Description (EN)	Description (FR)	Ward / Quartier	Project Type / Type de Projet
Celeste Way Sidewalk	Sidewalk along Celeste Way from Ballantyne Dr to Valin Park.	Trott. le long du ch. Celeste entre la prom. Ballantyne et le parc Valin	19	Infrastructure
Kipp St Sidewalk	Sidewalk along Kipp St from Carillon St to Vanier Pkwy.	Trottoir le long de la rue Braemar, entre le chemin Hemlock et l'avenue Eastbourne	12	Infrastructure
Ste-Anne Ave Sidewalk	Sidewalk along Ste-Anne Ave between St-Denis St and Montfort St.	Trott. le long de l'av. St. Anne entre la rue St. Denis et la rue Montfort	12	Infrastructure
Brant St and Eve St Sidewalks	Sidewalk along Brant St from Donald St to Spartan Ave. Sidewalk along Eve St from René-Doré Way to Donald St.	Trott. le long de la rue Brant entre la rue Donald et l'av. Spartan. Trott. le long de la rue Eve à partir du ch. Rene Dore.	13	Infrastructure
Buena Vista Rd Sidewalk	Feasibility study of a sidewalk along Buena Vista Rd from Springfield Rd to Lisgar Rd.	Étude de la viabilité d'un trottoir le long du chemin Buena Vista, entre le chemin Springfield et le chemin Lisga	13	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Clarke Ave Sidewalk	Sidewalk along Clarke Ave from Cummings Ave to Claude St.	Trott. le long de l'av. Clarke entre l'av. Cummings et la rue Claude	13	Infrastructure
Edith Ave and Glynn Ave Sidewalk	Sidewalk along Edith Ave from Queen Mary St to Donald St. Sidewalk along Glynn Ave from Quill St to VINCI School.	Trott. le long de l'av. Edith entre la rue Queen Mary et la rue Donald. Trott. le long de l'av. Glynn entre la rue Quill et l'école VINCI.	13	Infrastructure
Gil-O-Julien Pathway	Pathway from Gil-O-Julien Park to Grant Toole Way.	Sentier entre le parc Gil-O-Julien et le ch. Grant Toole	13	Infrastructure
Hardy Ave and Gardenvale Rd Sidewalk	Sidewalk along Hardy Ave from Bernard St to Presland Park. Sidewalk along Mutual St, Claude St, and Gardenvale Rd from St-Laurent Blvd to Cummings Ave.	Trott. le long de l'av. Hardy entre la rue Bernard et le parc Presland. Trott. le long de la rue Mutual, de la rue Claude et du ch. Gardenvale entre le boul. St. Laurent et l'av. Cummings	13	Infrastructure
London Terr and Mart Circ Sidewalk	Sidewalk along London Terr between Alvin Heights Park and Alvin Rd. Sidewalk along Mart Cir from St-Laurent Blvd to Jardin Priv.	Trott. le long de la terrasse London entre le parc Alvin Heights et le ch. Alvin. Trott. le long du cercle Mart entre le boul. St. Laurent et le ch. privé Jardin.	13	Infrastructure
Manor Park Sidewalks	Sidewalk along Thornwood Rd from Hemlock Rd to Eastbourne Ave. Sidewalk along Braemar St from Hemlock Rd to Eastbourne Ave.	Trottoir le long du chemin Thornwood, entre le chemin Hemlock et l'avenue Eastbourne. Trottoir le long de la rue Braemar, entre le chemin Hemlock et l'avenue Eastbourne.	13	Infrastructure
Noranda Ave Sidewalk	Sidewalk along Noranda Ave from St-Laurent Blvd to Malartic Ave.	Trott. le long de l'av. Noranda entre le boul. St. Laurent et l'av. Malartic	13	Infrastructure
Rideau Terr Sidewalk	Sidewalk along Rideau Terr from Lambton Ave to Acacia Ave.	Trott. le long de la terrasse Rideau entre l'av. Lambton et l'av. Acacia.	13	Infrastructure

Project Name / Nom du projet	Description (EN)	Description (FR)	Ward / Quartier	Project Type / Type de Projet
Metcalfe St Sidewalk	Sidewalk along Metcalfe St from Argyle Ave to McLeod St.	Trott. le long de la rue Metcalfe entre l'av. Argyle et la rue McLeod	14	Infrastructure
Queen Elizabeth Drwy at Argyle Ave Crossing	Crossing of Queen Elizabeth Drwy at Argyle Ave.	Passage de la prom. Reine-Élizabeth à la hauteur de l'av. Argyle	14	Infrastructure
Doheny St Sidewalk	Sidewalk along Doheny St from Boyd Ave to Clyde Ave N.	Trott. le long de la rue Doheny entre l'av. Boyd et l'av. Clyde N	15	Infrastructure
Lanark Ave Sidewalk	Sidewalk along Lanark Ave from Kirchoffer Ave to Churchill Ave.	Trott. de l'av. Lanark entre l'av. Kirchoffer et l'av. Churchill	15	Infrastructure
Madison Ave Sidewalk	Sidewalk along Madison Ave from Winston Ave to Churchill Ave N.	Trott. le long de l'av. Madison entre l'av. Winston et l'av. Churchill N	15	Infrastructure
Mayfair Ave S and Java St Sidewalk	Sidewalk along Mayfair Ave S from Byron Ave to Iona St. Sidewalk along Java St from Mayfair Ave to Elmdale Public School.	Trott. le long de l'av. Mayfair S entre l'av. Byron et la rue Iona. Trott. le long de la rue Java entre l'av. Mayfair et l'école publique Elmdale	15	Infrastructure
Roosevelt Ave Sidewalk	Sidewalk along Roosevelt Ave from Princeton Ave to Cole Ave S.	Trott. le long de l'av. Roosevelt entre l'av. Princeton et l'av. Cole S	15	Infrastructure
Slidell St Sidewalk	Sidewalk along Slidell St from Ottawa River Pathway to Bayview Station Rd.	Sentier le long de la rue Slidell entre le sentier de la rivière des Outaouais et le ch. Bayview Station	15	Infrastructure
Tillbury Ave Sidewalk	Sidewalk along Tillbury Ave from Cole Ave S to David Shentow Park.	Trott. le long de l'av. Tillbury entre l'av. Cole S et le parc Tillbury	15	Infrastructure

**Table 2: Cycling Projects / Tableau 2 : Projets cyclables**

Project Name / Nom du projet	Description (EN)	Description (FR)	Ward / Quartier	Project Type / Type de Projet
Carling Ave, Beachburg Rail Underpass	Widening of the roadway beneath the Beachburg rail corridor to address safety concerns at this pinch point.	Élargissement de la route sous le couloir ferroviaire Beachburg pour corriger les problèmes de sécurité à ce point de rétrécissement	7	Infrastructure
Cordova St and Meadowlands Dr	Advisory bike lanes on Cordova St from Baseline Rd to Withrow Ave, and bike lanes on Meadowlands Dr from Woodroffe Ave to Sullivan St.	Voies cyclables facultatives sur la rue Cordova entre le ch. Baseline et l'av. Withrow et bandes cyclables sur la prom. Meadowlands entre l'av. Woodroffe et la rue Sullivan	7	Signage and Pavement Marking / Marquage de la chaussée et de signalisation
Fairlawn Ave and Woodroffe Ave	Cycling facilities on Fairlawn Ave and Woodroffe Ave from Lenester Ave to Saville Row, with an improved crossing from Flower Ave to Saville Row.	Infrastructures cyclables entre l'av. Lenester et Saville Row et passage amélioré entre l'av. Flower et Saville Row.	7	Infrastructure
Lincoln Fields Crossings, Carling Ave and Richmond Rd	Feasibility study of improving the cycling crossing of Carling Ave at Connaught Ave, and Richmond Rd 150m east of Croydon Ave, in conjunction with establishing a cycling route through Lincoln Fields Shopping Centre.	Étude de la viabilité de l'amélioration du passage cyclable de l'avenue Carling à la hauteur de l'avenue Connaught et du chemin Richmond, à 150 m à l'est de l'avenue Croydon, de concert avec l'aménagement d'un circuit cyclable traversant le Centre commerc	7	Feasibility Study / Étude de faisabilité
O-Train Crossing at Hwy 417	Feasibility study of connecting Parkhaven Ave to Roman Ave over the O-Train corridor using the existing Transitway bridge on the north side of Hwy 417.	Étude de la viabilité de la liaison de l'av. Parkhaven et de l'av. Roman enjambant le couloir de l'O-Train en faisant appel au pont du Transitway existant du côté nord de l'autoroute 417	7	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Queensview Dr	Bike lanes where feasible on Queensview Dr.	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur la prom. Queensview	7	Signage and Pavement Marking / Marquage de la chaussée et de signalisation
Richmond Rd	Separated cycling facilities and/or bike lanes from Carling Ave to Bayshore Dr and on Pinecrest Rd from Richmond Rd to Fallis Ave.	Infrastructures cyclables séparées et bandes cyclables entre l'av. Carling et Bayshore et sur le ch. Pinecrest entre le ch. Richmond et l'av. Fallis	7	Infrastructure

Project Name / Nom du projet	Description (EN)	Description (FR)	Ward / Quartier	Project Type / Type de Projet
Maitland Ave Cycling	Cycling facilities on Maitland Ave from Hwy 417 westbound on-ramp to Riddell Ave South, including the MTO Maitland Ave structure over Highway 417. Feasibility study on Maitland Ave from Hwy 417 westbound on-ramp to Carling Ave, and from Hwy 417 eastbound on-ramp to the Experimental Farm Pathway.	Infrastructures cyclables sur l'avenue Maitland, entre la bretelle d'accès dans le sens ouest de l'autoroute 417 et l'avenue Riddell Sud, dont la structure du MTO enjambant l'autoroute 417 sur l'avenue Maitland. Étude de la viabilité entre la bretelle d'accès dans le sens ouest de l'autoroute 417 et l'avenue Carling et entre la bretelle d'accès dans le sens est de l'autoroute 417 et le sentier de la Ferme expérimentale.	7 / 8	Infrastructure & Feasibility Study / Étude de faisabilité
Pinecrest Rd and Greenbank Rd	Cycling facilities along Pinecrest Rd and Greenbank Rd from the Hwy 417 westbound offramp to Iris St, including the MTO structure over Highway 417.	Infrastructures cyclables le long du chemin Pinecrest et du chemin Greenbank, entre la bretelle de sortie dans le sens ouest de l'autoroute 417 et la rue Iris, dont la structure du MTO enjambant l'autoroute 417	7 / 8	Infrastructure
Richmond Rd over Hwy 417	Cycling facilities along Richmond Rd between Holly Acres Rd and Bayshore Dr, including the MTO Richmond Rd structure over Highway 417.	Infrastructures cyclables le long du chemin Richmond, entre le chemin Holly Acres et la promenade Bayshore, dont la structure du MTO enjambant l'autoroute 417 sur le chemin Richmond	7 / 8	Infrastructure
Woodroffe Ave Cycling	Cycling facilities on Woodroffe Ave from Iris St to Benjamin Ave, including the MTO Woodroffe Ave structure over Highway 417.	Infrastructures cyclables sur l'avenue Woodroffe, entre la rue Iris et l'avenue Benjamin, dont la structure du MTO enjambant l'autoroute 417 sur l'avenue Woodroffe	7 / 8	Infrastructure
Colonnade Rd N	Bike lanes where feasible on Colonnade Rd N from Prince of Wales Dr to the pathway 250m east of Merivale Rd.	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur le ch. Colonnade N entre la prom. Prince-de-Galles et le sentier à ~250 m à l'est du ch. Merivale	8	Signage and Pavement Marking / Marquage de la chaussée et de signalisation
Fitzgerald Rd	Bike lanes where feasible on Fitzgerald Rd from Robertson Rd to the Ottawa-Carleton Trailway.	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur le ch. Fitzgerald entre le ch. Robertson et le sentier Ottawa-Carleton	8	Signage and Pavement Marking / Marquage de la chaussée et de signalisation
Iris St and Navaho Dr	Bike lanes on Iris St from the O-Train station to Navaho Dr. Bike lanes on Navaho from Iris St to Baseline Rd. Scope may include parking removal.	Bandes cyclables sur la rue Iris, entre la station de l'O-Train et la promenade Navaho. Bandes cyclables sur la promenade Navaho, entre la rue Iris et le chemin Baseline. Le périmètre des travaux pourrait comprendre l'enlèvement des places de stationnement	8	Signage and Pavement Marking / Marquage de la chaussée et de signalisation

Project Name / Nom du projet	Description (EN)	Description (FR)	Ward / Quartier	Project Type / Type de Projet
Moodie Dr	Cycling improvements from Fitzgerald Rd to the Hwy 417 eastbound ramp and stone dust link from Fitzgerald Rd to the Ottawa-Carleton Trailway. Project will also address missing link south of Fitzgerald Rd.	Améliorations cyclables entre Fitzgerald et la rampe d'accès de l'autoroute 417 et liaison en poussière de pierre entre Fitzgerald et le sentier Ottawa-Carleton. Le projet consistera aussi à aménager la liaison manquante au sud de Fitzgerald.	8	Infrastructure
Nepean Creek Pathway	Multi-use pathway from Merivale Rd and Colonnade Rd to Parkside Cres.	SP entre le ch. Merivale/ch. Colonnade et le croiss. Parkside	8	Infrastructure
Woodward Dr	Bike lanes where feasible on Woodward Dr.	Bandes cyclables, si elles sont viables, sur la promenade Woodward.	8	Signage and Pavement Marking / Marquage de la chaussée et de signalisation
Withrow Ave and Capilano Dr	Bike lanes where feasible between St. Helen's Pl. and Kerry Cres.	Bandes cyclables, si elles sont viables, entre la place St. Helen's et le croissant Kerry.	8 / 9	Signage and Pavement Marking / Marquage de la chaussée et de signalisation
Iris St West	Feasibility study of improving cycling facilities along Iris St between Iris Station and Greenbank Rd.	Étude de la viabilité de l'amélioration des infrastructures cyclables le long de la rue Iris, entre la station Iris et le chemin Greenbank	8	Feasibility Study / Étude de faisabilité
McClellan Rd Pathway Connectivity	Improvements to McClellan Rd pathway alignments and connectivity east and west of Riverbrook Rd.	Améliorations à apporter aux tracés des sentiers et à la connectivité à l'est et à l'ouest du ch. Riverbrook	9	Infrastructure
Meadowlands Dr	Cycling facilities on Meadowlands Dr from Merivale Rd to east of Prince of Wales Dr. Scope may include parking and/or lane removal.	Infrastructures cyclables sur la prom. Meadowlands entre le ch. Merivale et l'est de la prom. Prince-de-Galles. Les travaux peuvent consister à enlever des places de stationnement et des voies de circulation.	9	Infrastructure
Crestview-Tanglewood Rail Crossing	Feasibility study of providing an at-grade rail crossing from Parkside Crescent to Woodfield Dr and Nestow Drive.	Étude de la viabilité de l'aménagement d'un passage ferroviaire à niveau entre le croiss. Parkside d'une part et, d'autre part, la prom. Woodfield et la prom. Nestow	9	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Leslie Park-Banner Rd Rail Crossing	Feasibility study of providing an at-grade rail crossing from Leslie Park to Banner Rd.	Étude de la viabilité de l'aménagement d'un passage ferroviaire à niveau entre le parc Leslie et le ch. Banner	9	Feasibility Study / Étude de faisabilité

Project Name / Nom du projet	Description (EN)	Description (FR)	Ward / Quartier	Project Type / Type de Projet
Bank St South	Paved shoulders on Bank St from Leitrim Rd to Orville Kemp St.	Accotements asphaltés sur la rue Bank entre le ch. Leitrim et la rue Orville Kemp	10	Infrastructure
D'Aoust Ave and Bridle Path Dr	Bike lanes where feasible on D'Aoust Ave from Wyngate Priv to Timbermill St, and on Bridle Path Dr from Hunt Club Rd to Trappers Rd.	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur l'av. D'Aoust entre le ch. privé Wyngate et la rue Timbermill et sur la prom. Bridle Path entre le ch. Hunt Club et le ch. Trappers	10	Signage and Pavement Marking / Marquage de la chaussée et de signalisation
Dazé St	Cycling facilities on Dazé St and Cahill Dr from Southgate Rd to 200m south of Bank St to facilitate access to South Keys O-Train station. Isolated measures to improve the Bank St crossing. Scope may include lane removal.	Infrastructures cyclables sur la rue Daze et Cahill entre Southgate et la borne de 200 m au sud de la rue Bank (accès à la station O-Train). Dispositifs isolés pour améliorer le passage de Bank. Possibilité d'enlever des voies de circulation.	10	Infrastructure
Emerald Woods O-Train Pathway Connection	Multi-use pathway connection from Emerald Woods neighbourhood to the new O-Train Line 2 pathway <sup>ii</sup> .	Liaison du sentier polyvalent entre le quartier Emerald Woods et le nouveau sentier de la Ligne 2 de l'O-Train.	10	Infrastructure
Johnston Rd	Cycling crossing of Bank St and separated cycling facilities on Johnston Rd from Bank St to Southgate Rd. Bike lanes from Southgate Rd to Conroy Rd. Scope may include parking removal.	Passage cyclable de la rue Bank et infrastructures cyclables séparées sur le ch. Johnston entre la rue Bank et le ch. Southgate. Bandes cyclables entre Southgate et Conroy. Les travaux peuvent consister à enlever des places de stationnement.	10	Infrastructure
Lorry Greenberg Dr	Bike lanes where feasible on Lorry Greenberg Dr from Hunt Club Rd to Zaidan Dr and from Conroy Rd to the pathway east of Huntersfield Rd.	Voies cyclables dans les cas où elles sont viables sur la prom. Lorry-Greenberg entre le ch. Hunt Club et la prom. Zaidan et entre le ch. Conroy et le sentier à l'est du ch. Huntersfield	10	Signage and Pavement Marking / Marquage de la chaussée et de signalisation
Bank St Over Rail	Feasibility study of options to improve Bank St cycling facilities over the rail corridor, between Kitchener Ave and Johnston Rd.	Étude de la viabilité des options pour l'amélioration des infrastructures cyclables de la rue Bank enjambant le couloir ferroviaire, entre l'avenue Kitchener et le chemin Johnston	10 / 16	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Clover St	Contraflow bike lane on Clover St from Aldea Ave to Heron Rd.	Bande cyclable à contresens sur la rue Clover entre la rue Aldea et le ch. Heron	16	Signage and Pavement Marking / Marquage de la chaussée et de signalisation

Project Name / Nom du projet	Description (EN)	Description (FR)	Ward / Quartier	Project Type / Type de Projet
Experimental Farm Path Connections	Feasibility study of improved road crossings and connectivity to the Experimental Farm Pathway at Merivale Rd, Baseline Rd and Prince of Wales Dr.	Étude de la viabilité de l'amélioration des passages routiers et de la connectivité avec le sentier de la Ferme expérimentale à l'angle du chemin Merivale, du chemin Baseline et de la promenade Prince of Wales	16	Feasibility Study / Étude de faisabilité
McCarthy Rd and Paul Anka Dr	Bike lanes where feasible on McCarthy Rd from Southmore Dr to Paul Anka Dr and on Paul Anka Dr from McCarthy Rd to Uplands Dr.	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur le ch. McCarthy entre la prom. Southmore et la prom. Paul-Anka et sur la prom. Paul-Anka entre le ch. McCarthy et la prom. Uplands	16	Signage and Pavement Marking / Marquage de la chaussée et de signalisation
Riverside Dr	Separated cycling facilities or multi-use pathway on Riverside Dr from Walkley Rd to Rivergate Way (350m). Project also includes a pathway connection from Riverside Dr to Gillespie Cres.	Infrastructures cyclables séparées ou SP sur la prom. Riverside entre le ch. Walkley et la voie Rivergate (350 m). Le projet consiste aussi à aménager une liaison avec un sentier entre la prom. Riverside et le croiss. Gillespie.	16	Infrastructure
Walkley Rd	Separated cycling facilities on Walkley Rd from Bank St to the Airport Pkwy.	Infrastructures cyclables séparées sur le ch. Walkley entre la rue Bank et la prom. de l'Aéroport	16	Infrastructure
Albion Rd North	Feasibility study of cycling improvements to the Albion Rd north corridor, including the Walkley Rd intersection.	Étude de la viabilité des améliorations à apporter aux infrastructures cyclables dans le couloir nord du chemin Albion, dont l'intersection du chemin Walkley	16	Feasibility Study / Étude de faisabilité
McCarthy Rd Cycling	Feasibility study of cycling facilities on McCarthy Rd from Walkley Rd to Southmore Dr.	Étude de la viabilité des infrastructures cyclables sur McCarthy entre le ch. Walkley et la prom. Southmore	16	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Sawmill Creek Connection from Walkley Rd	Feasibility study of a pathway connection from Walkley Rd to the Sawmill Creek Pathway.	Étude de la viabilité de la liaison du sentier entre le ch. Walkley et le sentier du ruisseau Sawmill	16	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Bank St, Lansdowne North	Feasibility study of improved active transportation facilities along Bank St, between Lansdowne and Highway 417.	Étude de la viabilité de l'amélioration des infrastructures du transport actif le long de la rue Bank, entre le parc Lansdowne et l'autoroute 417	17	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Lees Ave to Hawthorne Ave	Westbound bike lane on Hawthorne Ave and connection from Lees Ave.	Bande cyclable dans le sens ouest sur l'avenue Hawthorne et liaison à partir de l'avenue Lees	17	Infrastructure

Project Name / Nom du projet	Description (EN)	Description (FR)	Ward / Quartier	Project Type / Type de Projet
Riverdale Ave and Neighbourhood Connections	Bike lanes where feasible on Riverdale Ave from Bank St to Main St, as well as connections to Echo Dr at Avenue Rd and connections to the Rideau River Western Pathway at the south end of Riverdale. Project also includes pathway widening and potential realignment from Fentiman Ave to Brighton Ave to make it easier to continue along this route. Scope may include parking removal.	Bandes cyclables où viables sur Riverdale entre Bank et Main; liaisons avec Echo à Avenue et avec le sentier rivière Rideau au sud de Riverdale; élargissement du sentier entre Fentiman et Brighton. Possibilité d'enlever des places de stationnement.	17	Infrastructure
Bank St Cycling	Feasibility study of cycling facilities on Bank St from Riverside Dr (north) to the Rideau Canal.	Étude de la viabilité des infrastructures cyclables sur la rue Bank entre la prom. Riverside (au nord) et le canal Rideau	17	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Hartwell Locks Accessible Crossing	Feasibility study of modifications to the Rideau Canal crossing at Hartwell Locks for accessibility purposes in collaboration with Parks Canada.	Étude de la viabilité des modifications à apporter au passage du canal Rideau aux écluses Hartwell pour les besoins de l'accessibilité, en collaboration avec Parcs Canada	17	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Main St Southbound Cycling Link	Feasibility study of adding southbound cycling facilities on Main St from the Hwy 417 bridge to Lees Ave to address the missing link.	Bande cyclable dans le sens ouest sur l'avenue Hawthorne et liaison à partir de l'avenue Lees	17	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Alta Vista East- West Route	Multi-use pathway segments forming an east-west route within Alta Vista ward.	Tronçons du SP constituant un circuit est-ouest dans le quartier Alta Vista	18	Infrastructure
Alta Vista North South Route	Multi-use pathway segments along the north-south Alta Vista Western Pathway corridor alignment.	Tronçons du SP le long du tracé du couloir du sentier ouest de la prom. Alta Vista nord-sud	18	Infrastructure
Elmvale- Canterbury Neighbourhood Bikeway	Minor improvements to this north-south route between Kilborn Ave and Coronation Ave.	Légères améliorations à apporter à ce circuit nord-sud entre l'av. Kilborn et l'av. Coronation	18	Infrastructure

Project Name / Nom du projet	Description (EN)	Description (FR)	Ward / Quartier	Project Type / Type de Projet
Russell Rd, St-Laurent Blvd and Lancaster Rd	Northbound separated cycling on Russell Rd and St-Laurent Blvd to address the missing link from north of Southvale Cres to Bourassa St. Scope also includes completion of bike lanes on Lancaster Rd east of St-Laurent, and a review of opportunities west of St-Laurent to improve connections to Hamlet Rd/Othello Ave/Russell Rd.	Voies cyclables séparées dans le sens nord sur Russell et St. Laurent entre Southvale et Bourassa, et bandes cyclables sur Lancaster à l'est de St. Laurent. Project inclut examiner les possibilités à l'ouest de St. Laurent menant à Othello / Russell.	18	Infrastructure
Smyth Rd and Rideau River Eastern Pathway Connection	Separated cycling facilities and/or bike lanes on Smyth Rd from Alta Vista Dr to the Riverside Hospital intersection. Project also includes cycling connections from Smyth Rd to the Rideau River Eastern Pathway.	Infrastructures cyclables séparées et bandes cyclables sur le ch. Smyth entre Alta Vista et l'intersection de l'Hôpital Riverside. Le projet consiste aussi à aménager des liaisons cyclables entre Smyth et le sentier est de la rivière Rideau.	18	Infrastructure
Beachburg Subdivision Rail Corridor Pathway	Conversion of rail corridor to multi-use pathway from Celtic Ridge Cres to the Capital Pathway east of March Valley Rd <sup>ii</sup> .	Conversion du couloir ferroviaire en sentier polyvalent, entre le croissant Celtic Ridge et le sentier Capital à l'est du chemin March Valleyii	4	Infrastructure
Beaverbrook - Kanata North Pathway	Multi-use pathway from Walden Dr to north of the rail line.	SP entre la prom. Walden et le nord du chemin de fer	4	Infrastructure
Beaverbrook Rd, Knudson Dr, Weslock Way, Walden Dr, Teron Rd, Kanata Ave and Campeau Dr	Formalize bike lanes and restrict parking on segments of Beaverbrook Rd, Knudson Dr, Weslock Way and Walden Dr to create a north-south route and an east-west route. Formalize bike lanes on Kanata Ave, Teron Ave and Campeau Dr.	Formaliser les bandes cyclables et restreindre le stationnement sur les tronçons de Beaverbrook, Knudson, Weslock et Walden pour créer un circuit nord-sud et un circuit est-ouest. Formaliser les bandes cyclables sur Kanata, Teron et Campeau.	4	Signage and Pavement Marking / Marquage de la chaussée et de signalisation
Flamborough Way and Innovation Dr	Bike lanes where feasible on Flamborough Way and Innovation Dr.	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur le ch. Flamborough et sur la prom. Innovation	4	Signage and Pavement Marking / Marquage de la chaussée et de signalisation
Kanata Ave and Campeau Dr	Bikes lanes and/or separated cycling facilities to address missing links along Campeau Dr and Kanata Ave.	Bandes cyclables et infrastructures cyclables séparées pour aménager les liaisons manquantes le long de la prom. Campeau et de l'av. Kanata	4	Infrastructure

Project Name / Nom du projet	Description (EN)	Description (FR)	Ward / Quartier	Project Type / Type de Projet
Legget Dr, Solandt Rd and Hines Rd	Bike lanes where feasible on Legget Dr, Solandt Rd and Hines Rd from Herzberg Rd to Innovation Dr.	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur la prom. Legget, sur le ch. Solandt et sur le ch. Hines entre le ch. Herzberg et la prom. Innovation	4	Signage and Pavement Marking / Marquage de la chaussée et de signalisation
Carp River Pathway under Hwy 417	Feasibility study of a Hwy 417 underpass to extend the Carp River pathway system from Frank Nighbor Place to Roger Neilson Way.	Étude de la viabilité d'un passage souterrain de l'autoroute 417 afin de prolonger le réseau de sentiers de la rivière Carp entre la place Frank Nighbor et le ch. Roger Neilson	4	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Donald B Munro Dr and Old Carp Rd	Paved shoulders on Donald B Munro Dr from March Rd to Meadowridge Cir and on Old Carp Rd where roadbed permits.	Accotements asphaltés sur la prom. Donald B Munro entre le ch. March et Meadowridge et sur le ch. Old Carp dans les secteurs où l'assise routière le permet	5	Infrastructure
Carp River Pathway	Multi-use pathway from Terry Fox Dr to Hazeldean Rd along the Carp River.	SP entre la prom. Terry-Fox et le ch. Hazeldean le long de la rivière Carp	6	Infrastructure
Echowoods Park	Multi-use pathway connection from Echowoods Park to Feedmill Creek Recreational Trail <sup>[1]</sup> .	Sentier polyvalent assurant la liaison entre le parc Echowoods et le sentier récréatif du ruisseau Feedmill	6	Infrastructure
Stittsville Trans Canada Trail Crossing	Cycling connection across Stittsville Main St for the Trans Canada Trail and other improved connections to the Trans Canada Trail.	Liaison cyclable traversant la rue Stittsville Main pour le sentier Transcanadien et les autres liaisons améliorées menant à ce sentier	6	Infrastructure
West Ridge Dr	Bike lanes where feasible on West Ridge Dr from Beverly St to Stittsville Main St.	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur la prom. West Ridge entre la rue Beverly et la rue Stittsville Main	6	Signage and Pavement Marking / Marquage de la chaussée et de signalisation
Terry Fox Dr Pathway	Multi-use pathway connections along Terry Fox Dr from Westphalian Ave to Condado Cres.	Liaisons des SP le long de la prom. Terry-Fox entre l'av. Westphalian et le crois. Condado	23	Infrastructure
Barrhaven VIA Pathway (Jockvale Rd – Antler-Dolan underpass)	Multi-use pathway from Jockvale Rd to the Antler-Dolan underpass next to the VIA Rail line, including crossing improvements of Jockvale Rd.	SP entre le ch. Jockvale jusqu'au passage souterrain Antler-Dolan non loin du chemin de fer de VIA Rail, dont les améliorations du passage sur le ch. Jockvale	3	Infrastructure
Fallowfield Rd – Forager St Pathway	Multi-use pathway along Fallowfield Rd from Strandherd Dr to Forager St.	SP le long du ch. Fallowfield entre la prom. Strandherd et la rue Forager	3	Infrastructure

Project Name / Nom du projet	Description (EN)	Description (FR)	Ward / Quartier	Project Type / Type de Projet
Strandherd Dr Eastbound	Eastbound separated cycling facilities from Jockvale Rd and Greenbank Rd to address missing link.	Infrastructures cyclables séparées dans le sens est entre le ch. Jockvale et le ch. Greenbank pour aménager la liaison manquante	3	Infrastructure
Malvern Dr, Foxfield Dr, and Highbury Park Dr	Bike lanes where feasible on Malvern Dr and Foxfield Dr from Fable St to Holitman Dr. Bike lanes where feasible on Highbury Park Dr from Greenbank Rd to San Marino St.	Bandes cyclables, si elles sont viables, sur la promenade Malvern et la promenade Foxfield, entre la rue Fable et la promenade Holitman. Bandes cyclables, si elles sont viables, sur la promenade Highbury Park, entre le chemin Greenbank et la rue San Marin	3 / 24	Signage and Pavement Marking / Marquage de la chaussée et de signalisation
Logan Farm Dr and Osgoode Main St	Cycling facilities on Logan Farm Dr from Lombardy Dr to Osgoode Main St and on Osgoode Main St from Logan Farm Dr to Vance St. Scope may include parking removal.	Bandes cyclables sur la rue Lola, entre le chemin Coventry et le chemin Presland, et examen de la viabilité de bandes cyclables menant à la rue Donald	20	Infrastructure
Osgoode Link Pathway Extension	Feasibility study of extending the Osgoode Link Pathway south toward Kemptville, in collaboration with the Municipality of North Grenville.	Étude de la viabilité du prolongement du sentier de liaison d'Osgoode au sud en direction de Kemptville, en collaboration avec la municipalité de Grenville	20	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Fourth Line Rd	Bike lanes where feasible on Fourth Line Rd from Prince of Wales Dr to Church St.	Bandes cyclables, si elles sont viables, sur le chemin Fourth Line, entre la promenade Prince of Wales et la rue Church.	21	Signage and Pavement Marking / Marquage de la chaussée et de signalisation
McBean St	Separated cycling facilities or bike lanes on McBean St from Perth St to Ottawa St.	Infrastructures cyclables séparées ou bandes cyclables entre la rue Perth et la rue Ottawa	21	Infrastructure
Manotick Main St / Bridge St	Feasibility study of adding pedestrian and cycling facilities on Manotick Main St from Eastman Ave to Century Rd E, and adding cycling facilities on Manotick Main St from Eastman Ave to Bankfield Rd and on Bridge St, east of Manotick Main St.	Étude de la viabilité de l'aménagement d'infrastructures piétonnières et cyclables sur Manotick Main entre Eastman et Century E, et d'infrastructures cyclables sur Manotick Main entre Eastman et Bankfield et sur Bridge à l'est de Manotick Main	21	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Findlay Creek Dr	Bike lanes where feasible on Findlay Creek Dr.	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur la prom. Findlay Creek	22	Signage and Pavement Marking / Marquage de la chaussée et de signalisation
Leitrim Station Pathway	Multi-use pathway connecting Findlay Creek to Leitrim LRT station via Quinn Rd.	SP assurant la liaison entre le ruisseau Findlay et la station Leitrim du TLR via le ch. Quinn	22	Infrastructure

Project Name / Nom du projet	Description (EN)	Description (FR)	Ward / Quartier	Project Type / Type de Projet
Limebank Station Pathway	Multi-use pathway connecting western Riverside South to Limebank LRT station.	SP assurant la liaison avec la prom. Riverside Sud dans le sens ouest et la station Limebank du TLR	22	Infrastructure
Spratt Rd Cycling	Feasibility study of lane removal to add buffered cycling facilities on Spratt Rd from Earl Armstrong Rd to Urbandale Shopping Plaza Entrance.	Étude de la viabilité de l'enlèvement d'une voie de circulation pour ajouter des infrastructures cyclables tamponnées sur le ch. Spratt entre le ch. Earl Armstrong et l'entrée de l'esplanade commerciale Urbandale	22	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Crestway Dr	Southbound bike lane on Crestway Dr from Strandherd Dr to 135m north of Strandherd Dr. Address missing link by removing a turn lane at the intersection.	Voie cyclable dans le sens sud sur la prom. Crestway entre la prom. Strandherd et 135 m au nord de la prom. Strandherd. Aménager la liaison manquante en enlevant une voie de virage à l'intersection.	24	Signage and Pavement Marking / Marquage de la chaussée et de signalisation
Longfields Dr and Berrigan Dr	Bike lanes on Longfields Dr between Strandherd Dr and Berrigan Dr, and on Berrigan Dr from Longfields to Claridge Dr. Scope may include turn lane removal.	Bandes cyclables sur la prom. Longfields entre la prom. Strandherd et la prom. Berrigan et sur la prom. Berrigan entre la prom. Longfields et la prom. Claridge. Les travaux peuvent consister à enlever des voies de virage.	24	Signage and Pavement Marking / Marquage de la chaussée et de signalisation
Charlemagne Blvd	Bike lanes on Charlemagne Blvd from Tenth Line Rd (north) to Tenth Line Rd (south). Scope may include lane removal.	Voies cyclables sur le boul. Charlemagne entre le ch. Tenth Line (nord) et le ch. Tenth Line (sud). Les travaux peuvent consister à enlever des voies de circulation.	1	Infrastructure
Duford Dr, Prestone Dr and Tompkins Ave	Bike lanes where feasible on Duford Dr between St-Joseph Blvd to Lacroix Ave (north) and on Tompkins Ave from Tenth Line Rd to Prestone Dr. Project also includes formalizing bike lanes on Prestone Dr from Amiens St to Tompkins Ave.	Bandes cyclables où viables sur la prom. Duford entre St. Joseph et Lacroix (au nord) et sur Tompkins entre Tenth Line et Prestone. Le projet consiste aussi à formaliser les bandes cyclables sur le ch. Prestone entre Amiens et Tompkins.	1	Signage and Pavement Marking / Marquage de la chaussée et de signalisation
Jeanne d'Arc Blvd North	Separated or buffered cycling facilities on Jeanne d'Arc Blvd N from Décarie Dr to Paddlers Way/Vorlage Dr. Scope may include travel lane and/or parking removal.	Infrastructures cyclables séparées ou tamponnées sur le boul. Jeanne-d'Arc N entre la prom. Decarie et le ch. Paddlers/prom. Vorlage. Les travaux peuvent consister à enlever des voies de circulation et des places de stationnement.	1	Infrastructure
Valin St and Watters Rd	Bike lanes where feasible on Valin St and Watters Rd east of Charlemagne Blvd.	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur la rue Valin et sur le ch. Watters à l'est du boul. Charlemagne	1	Signage and Pavement Marking / Marquage de la chaussée et de signalisation

Project Name / Nom du projet	Description (EN)	Description (FR)	Ward / Quartier	Project Type / Type de Projet
Bilberry Creek Crossing	Feasibility study of pedestrian crossing of the Bilberry Creek from Sugar Creek Way to the pathway connecting to Bilberry Dr.	Étude de la viabilité du passage piétonnier du ruisseau Bilberry entre le ch. Sugar Creek et le sentier qui conduit à la prom. Bilberry	1	Feasibility Study / Étude de faisabilité
St-Joseph Blvd Cycling	Feasibility study of cycling facilities on St-Joseph Blvd between Forest Valley Dr and Tenth Line Rd, as part of the Orléans Corridor Secondary Plan Study.	Étude de la viabilité des infrastructures cyclables du boul. St. Joseph entre la prom. Forest Valley et le ch. Tenth Line dans le cadre de l'étude du Plan secondaire du couloir Orléans	1	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Belcourt Blvd to Frank Bender St	Cycling connection from the north end of Frank Bender St to the south end of Belcourt Blvd.	Liaison cyclable à partir de l'extrémité nord de la rue Frank Bender jusqu'à l'extrémité sud du boul. Belcourt	2	Infrastructure
Garneau Park to Carrière St	Multi-use pathway connection from Garneau Park to Carrière St.	Sentier polyvalent assurant la liaison entre le parc Garneau et la rue Carrière	2	Infrastructure
Innes Rd Eastbound	Eastbound separated cycling facilities from the Blackburn Hamlet Bypass to Orléans Blvd to address missing link. Isolated measures to improve on- St bike lanes from Orléans Blvd to Boyer Rd.	Infrastructures cyclables séparées dans le sens est à partir du contournement de Blackburn Hamlet jusqu'au boul. Orléans. Dispositifs isolés pour améliorer les bandes cyclables sur rue entre le boul. Orléans et la rue Boyer.	2	Infrastructure
Orléans Blvd	Separated or buffered cycling facilities on Orléans Blvd from the Ottawa River Pathway to Boyer Rd and a controlled crossing at Boyer Rd. Scope may include lane removal.	Infrastructures cyclables séparées ou tamponnées sur le boul. Orléans entre le sentier de la rivière des Outaouais et la rue Boyer et passage contrôlé à la hauteur de la rue Boyer. Les travaux peuvent consister à enlever des voies de circulation.	2	Infrastructure
Youville Dr	Bike lanes where feasible on Youville Dr from St-Joseph Blvd to Jeanne d'Arc Blvd.	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur la prom. Youville entre le boul. St. Joseph et le boul. Jeanne-d'Arc	2	Signage and Pavement Marking / Marquage de la chaussée et de signalisation
Aviation Pathway Connections	Community connections to the Aviation Pathway at Thibault St and Gardenvale Rd. Also includes a feasibility review of a crossing of Aviation Parkway near La Cite Priv <sup>ii</sup> .	Liaisons communautaires menant à la promenade de l'Aviation à la hauteur de la rue Thibault et du chemin Gardenvale. Les travaux prévoient aussi un examen de la viabilité d'un passage sur la promenade de l'Aviation non loin du chemin privé La Cité	11	Infrastructure

Project Name / Nom du projet	Description (EN)	Description (FR)	Ward / Quartier	Project Type / Type de Projet
Canotek Rd	Bike lanes on Canotek Rd from Shefford Rd to Rainbow St.	Bandes cyclables sur le ch. Canotek entre le ch. Shefford et la rue Rainbow	11	Signage and Pavement Marking / Marquage de la chaussée et de signalisation
Cummings Ave	Cycling facilities on Cummings Ave from Donald St to Cyrville Rd. Scope may include lane removal. Project also includes measures to address the missing link on Donald St at Elaine Dr.	Infrastructures cyclables sur l'av. Cummings entre Donald et Cyrville. Les travaux peuvent consister à enlever des voies de circulation. Le projet prévoit aussi des dispositifs pour aménager la liaison manquante sur Donald à l'angle de Elaine.	11	Infrastructure
Innes Rd over Highway 417	Feasibility study of improving pedestrian and cycling facilities to avoid the Innes Rd Highway 417 overpass, between Startop Rd and Cyrville Rd.	Étude de la viabilité de l'amélioration des infrastructures piétonnières et cyclables pour éviter le passage supérieur du chemin Innes enjambant l'autoroute 417, entre le chemin Star Top et le chemin Cyrville	11	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Meadowbrook Rd	Bike lanes where feasible on Meadowbrook Rd from Cyrville Rd to Telesat Crt.	Bandes cyclables, si elles sont viables, sur le chemin Meadowbrook, entre le chemin Cyrville et la cour Telesat.	11	Signage and Pavement Marking / Marquage de la chaussée et de signalisation
Ogilvie Rd	Bikes lanes where feasible on Ogilvie Rd.	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur le ch. Ogilvie	11	Signage and Pavement Marking / Marquage de la chaussée et de signalisation
Prescott-Russell Recreational Trail	Prescott-Russell Recreational Trail, Connection to Cyrville Rd <sup>[iii]</sup> .	Sentier récréatif Prescott-Russell assurant la liaison avec le chemin Cyrville	11	Infrastructure
Aquaview Drive	Bike lanes where feasible on Aquaview Dr from Brian Coburn Blvd to Esprit Dr.	promenade Malvern et la promenade Foxfield, entre la rue Fable et la	19	Signage and Pavement Marking / Marquage de la chaussée et de signalisation
Brian Coburn Blvd	Eastbound multiuse path from Mer Bleue Rd to Portobello Blvd. Westbound bike lane from Montmère Ave to Mer Bleue Rd where feasible.	Sentier polyvalent dans le sens est, entre le chemin Mer Bleue et le boulevard Portobello. Bande cyclable dans le sens ouest, entre l'avenue Montmère et le chemin Mer Bleue, dans les cas où elle est viable.	19	Infrastructure

Project Name / Nom du projet	Description (EN)	Description (FR)	Ward / Quartier	Project Type / Type de Projet
Dunning Rd	Bike lanes where feasible on Dunning Rd from Old Montréal Rd to Lookout Dr.	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur le ch. Dunning entre le ch. Old Montreal et la prom. Lookout	19	Signage and Pavement Marking / Marquage de la chaussée et de signalisation
Old Montreal Rd	Paved shoulders on Old Montreal Rd from Dunning Rd to Pierrette Dr (E).	Accotements asphaltés sur le ch. Old Montreal entre le ch. Dunning et la prom. Pierrette (est)	19	Infrastructure
Provence Ave and Portobello Blvd	Bike lanes where feasible on Portobello Blvd south of Brian Cobun Blvd and on Provence Ave from Brian Coburn Blvd to Valin St.	Bandes cyclables dans les cas où elles sont viables sur l'av. Portobello au sud de Brian-Coburn et sur Provence entre Brian-Coburn et Valin	19	Signage and Pavement Marking / Marquage de la chaussée et de signalisation
Byward Market to Somerset St East	Improved cycling connection between Byward Market and Somerset St East including an improved crossing of King Edward Ave at York St.	Amélioration de la liaison cyclable entre le marché By et la rue Somerset Est, dont le passage amélioré de l'avenue King Edward à l'angle de la rue York	12	Infrastructure
Cumberland St	Cycling facilities on Cumberland St from George St to St. Patrick St. Scope may include parking removal.	Infrastructures cyclables sur la rue Cumberland entre la rue George et la rue St. Patrick et sur la rue Murray entre la rue Cumberland et l'av. King Edward. Les travaux peuvent consister à enlever des places de stationnement.	12	Infrastructure
Murray St West	Cycling facilities on Murray St from Sussex Dr to Cumberland St. Scope may include parking removal.	Infrastructures cyclables sur la rue Murray entre la prom. Sussex et la rue Cumberland. Les travaux peuvent consister à enlever des places de stationnement.	12	Infrastructure
North River Rd	Bike lanes where feasible on North River Rd from Montréal Rd to Donald St.	Bandes cyclables, si elles sont viables, sur le chemin North River, entre le chemin de Montréal et la rue Donald.	12	Signage and Pavement Marking / Marquage de la chaussée et de signalisation
Sussex Dr	Northbound bike lane on Sussex Dr from Rideau St to George St. Address missing link by removing the left turn lane on this block.	Bande cyclable dans le sens nord sur la prom. Sussex entre la rue Rideau et la rue George. Liaison manquante à aménager en enlevant la voie de virage à gauche dans ce quadrilatère.	12	Signage and Pavement Marking / Marquage de la chaussée et de signalisation
Cummings Bridge Underpass	Feasibility study of an underpass of Cummings Bridge along the Rideau River Eastern Pathway.	Étude de la viabilité d'un passage souterrain du pont Cummings le long du sentier est de la rivière Rideau	12	Feasibility Study / Étude de faisabilité

Project Name / Nom du projet	Description (EN)	Description (FR)	Ward / Quartier	Project Type / Type de Projet
Nicholas St and Daly Ave Cycling	Feasibility study of cycling facilities on Nicholas St between Rideau St and Laurier Ave, and on Daly Ave east of Nicholas St.	Étude de la viabilité des infrastructures cyclables de la rue Nicholas entre Rideau et Laurier et de l'av. Daly à l'est de la rue Nicholas	12	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Somerset St East Cycling	Feasibility study of options to improve cycling on Somerset St East, focusing on the missing link from Sweetland Ave to King Edward Ave, including changes to traffic flows or parking.	Étude de la viabilité pour l'amélioration des infrastructures cyclables sur Somerset Est, en donnant la priorité à la liaison manquante entre Sweetland et King Edward, dont les changements à apporter aux courants de circulation ou au stationnement	12	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Beechwood Ave	Convert three short segments of Beechwood Ave bike lanes to parking-protected cycling facilities.	Conversion de trois courts tronçons des voies cyclables de l'av. Beechwood en infrastructures cyclables protégées contre le stationnement	13	Infrastructure
Den Haag Dr and Bathgate Dr	Bike lanes on Den Haag Dr from Montréal Rd to Bathgate Dr and on Bathgate Dr from Montréal Rd to Ogilvie Rd.	Bandes cyclables sur la prom. Den Haag entre le ch. de Montréal et la prom. Bathgate et sur la prom. Bathgate entre le ch. de Montréal et le ch. Ogilvie	13	Signage and Pavement Marking / Marquage de la chaussée et de signalisation
Lola St	Bike lanes on Lola St from Coventry Rd to Presland Rd, and feasibility review of bike lanes to Donald St.	Bandes cyclables sur la rue Lola, entre le chemin Coventry et le chemin Presland, et examen de la viabilité de bandes cyclables menant à la rue Donald	13	Infrastructure
St-Laurent Blvd Cycling	Feasibility study of cycling facilities on St-Laurent Blvd from Donald St to Montréal Rd, as part of the St-Laurent Boulevard Transit Priority Corridor Environmental Assessment Study (ongoing).	Étude de la viabilité des infrastructures cyclables sur le boul. St. Laurent entre Donald et le ch. de Montréal dans le cadre de l'étude de l'évaluation environnementale du couloir prioritaire de transport en commun du boul. St. Laurent (en cours)	13	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Gilmour St	Westbound bike lane on Gilmour St from Percy St to Cartier St.	Bande cyclable dans le sens ouest sur la rue Gilmour entre la rue Percy et la rue Cartier	14	Infrastructure
O'Connor St	Separated cycling facilities on O'Connor St from Laurier Ave to Wellington St.	Infrastructures cyclables séparées sur la rue O'Connor entre l'av. Laurier et la rue Wellington O	14	Infrastructure
Wellington St	Separated cycling facilities on Wellington St from Sussex Dr to the Portage Bridge. Proposed shared project between the City of Ottawa and the National Capital Commission.	Infrastructures cyclables séparées sur la rue Wellington entre la prom. Sussex et le pont Portage. Projet commun proposé de la Ville d'Ottawa et de la CCN.	14	Infrastructure

Project Name / Nom du projet	Description (EN)	Description (FR)	Ward / Quartier	Project Type / Type de Projet
Laurel St Bridge	Feasibility study of the Laurel St crossing of the O-Train Corridor.	Étude de la viabilité du passage de la rue Laurel dans le couloir de l'O-Train	14 / 15	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Elgin St Cycling	Feasibility study of adding cycling facilities on Elgin St from Laurier Ave to Wellington St.	Étude de la viabilité de l'aménagement d'infrastructures cyclables sur la rue Elgin entre l'av. Laurier et la rue Wellington	14	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Gladstone Ave and Percy St Cycling	Feasibility study of adding cycling facilities on Gladstone Ave from Percy St. to Corso Italia Station. Project would consider conversion of southbound bike lane on Percy St to northbound contraflow bike lane from Flora St to Gilmour St, and options west of Corso Italia Station.	Étude de la viabilité de l'aménagement de nouvelles infrastructures cyclables sur l'avenue Gladstone, entre la rue Percy et la station Corso Italia. Le projet consisterait entre autres à convertir la bande cyclable dans le sens sud sur la rue Percy pour e	14	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Byron Ave and Churchill Ave	Cycling facilities through the Byron Ave and Churchill Ave intersection to connect cycle tracks on Byron Ave, east of Churchill Ave, and on Churchill Ave south of Byron Ave.	Infrastructures cyclables à l'intersection de l'av. Byron et de l'av. Churchill pour relier les pistes cyclables sur l'av. Byron à l'est de l'av. Churchill et sur l'av. Churchill au sud de l'av. Byron	15	Infrastructure
Clyde Ave N and Laperriere Ave	Separated cycling facilities and/or bike lanes on Clyde Ave N from Carling Ave to Laperriere Ave and on Laperriere Ave from Clyde Ave N to Kirkwood Ave. Scope may include parking removal.	Infrastructures cyclables séparées et bandes cyclables sur l'av. Clyde entre l'av. Carling et l'av. Laperrière et sur l'av. Laperrière entre Clyde et Kirkwood. Les travaux peuvent consister à enlever les places de stationnement.	15	Infrastructure
Churchill Ave Cycling	Feasibility study of adding cycling facilities on Churchill Ave from Byron Ave to Scott St.	Étude de la viabilité de l'aménagement d'infrastructures cyclables sur l'avenue Churchill entre l'av. Byron et la rue Scott	15	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Holland Ave Cycling	Feasibility study of cycling facilities on Holland Ave from Tyndall St to Scott St.	Étude de la viabilité des infrastructures cyclables sur l'av. Holland entre la rue Tyndall et la rue Scott	15	Feasibility Study / Étude de faisabilité
Rural Paved Shoulder Gaps	Strategic addition of paved shoulders along certain short rural road segments to close gaps within the rural active transportation network.	Ajout stratégique d'accotements pavés le long de certains segments de routes rurales courtes afin de combler les lacunes du réseau de transport actif en milieu rural.	Rural Wards / Quartiers ruraux	Infrastructure

i. Partner funding required (e.g. Cash-in-lieu, Community-benefit-charges, Section 37 funding, etc.)

Financement partenaire obligatoire (règlement financier, redevances pour avantages communautaires ou financement en vertu de l'article 37, entre autres).

ii. External stakeholder agreement required

Accord obligatoire avec les intervenants externes.