



Secteur De Castelnau et abords de la gare Parc

Projet MIL Montréal

Séance d'information

Le 20 avril 2023

Règles de fonctionnement

- Période de questions à la fin
- La présentation sera disponible sur la page projet :

realisonsmtl.ca/secteurdecastelnau



Ordre du jour

1. Mot de bienvenue
2. Contexte du projet
3. Résultats des activités de consultation
4. Concept de réaménagement
5. Prochaines étapes du projet
6. Période de questions

1. Mot de bienvenue

Mot de bienvenue

Madame Laurence Lavigne Lalonde

Mairesse d'arrondissement

Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension

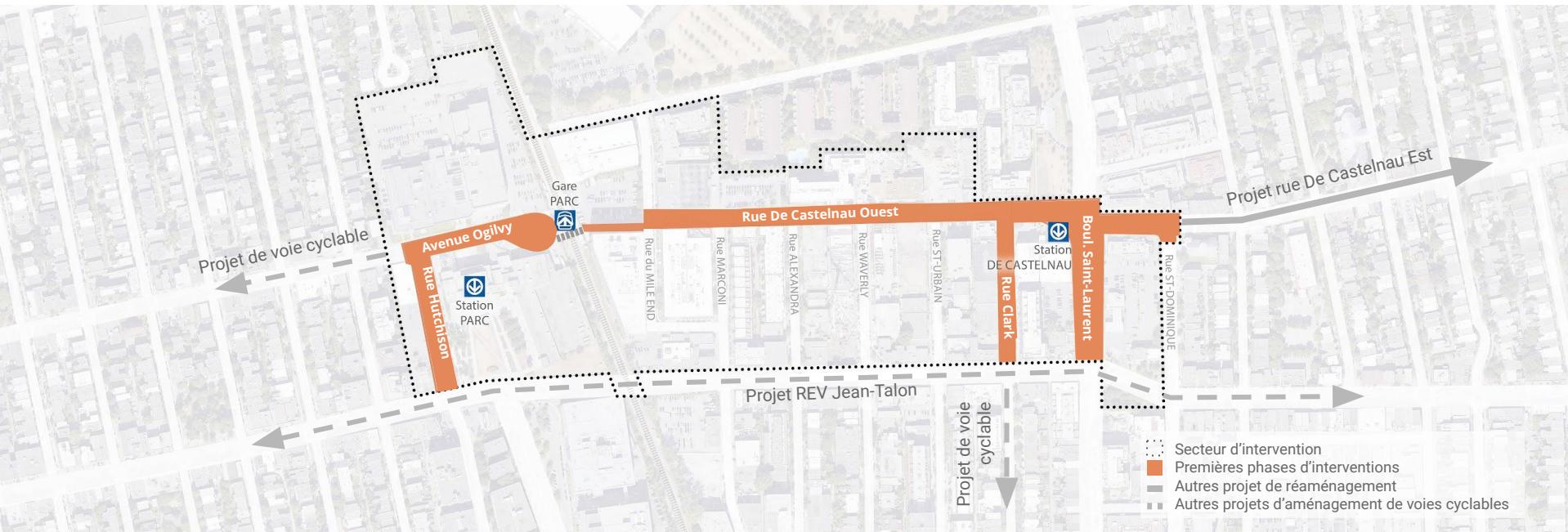
2. Contexte du projet

Le projet MIL Montréal

Deux démarches, un projet urbain



Contexte de réaménagement



Démarches de consultation et de conception

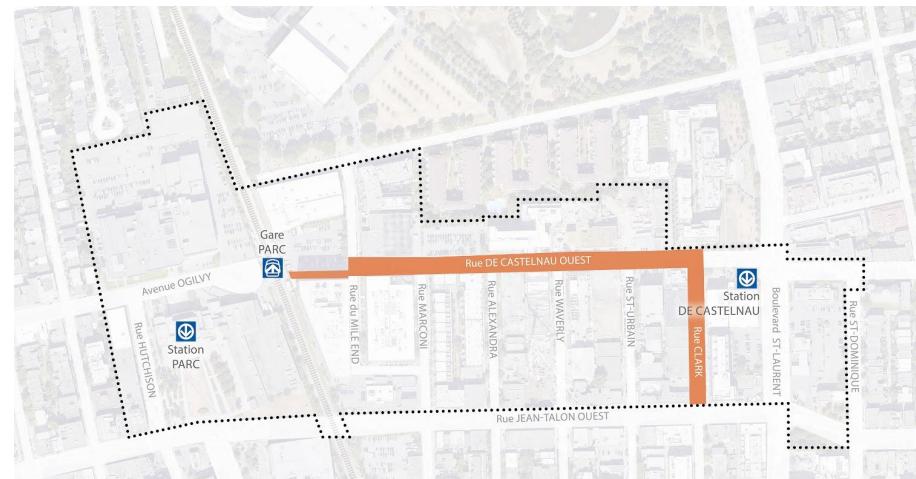
Des activités de consultation pour
l'ensemble du secteur



Conception du lot 1

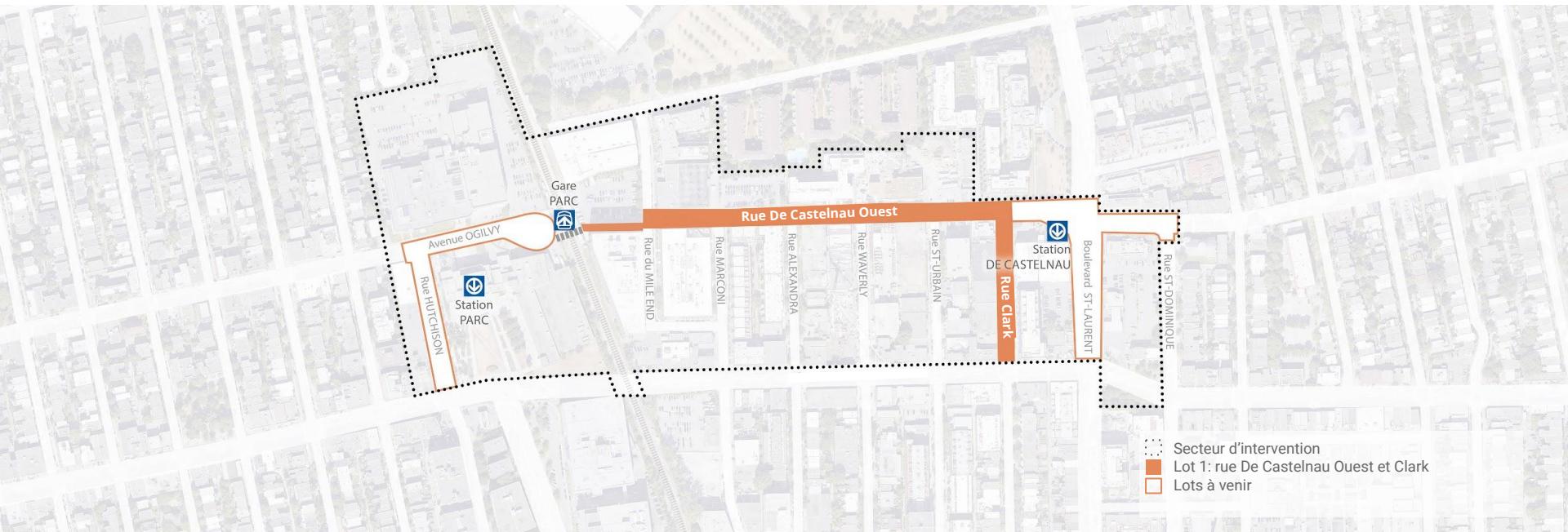


Activités de consultation
Marches exploratoires

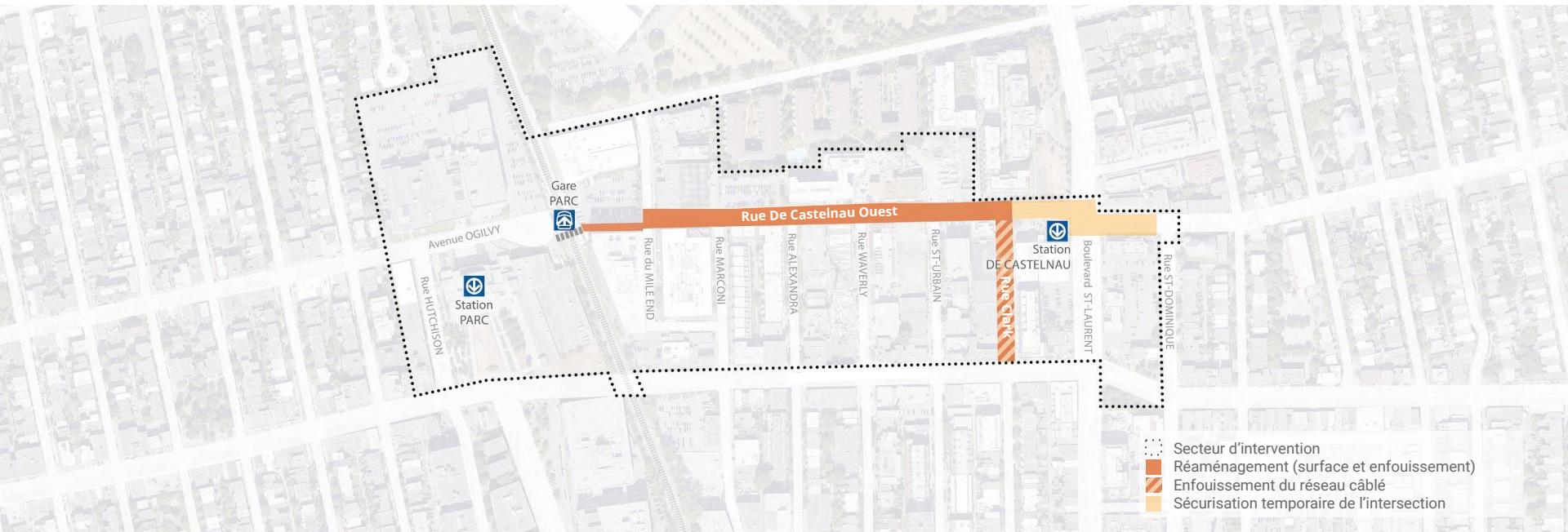


Secteur d'intervention
Lot 1: rue De Castelnau Ouest et Clark

Lots d'interventions

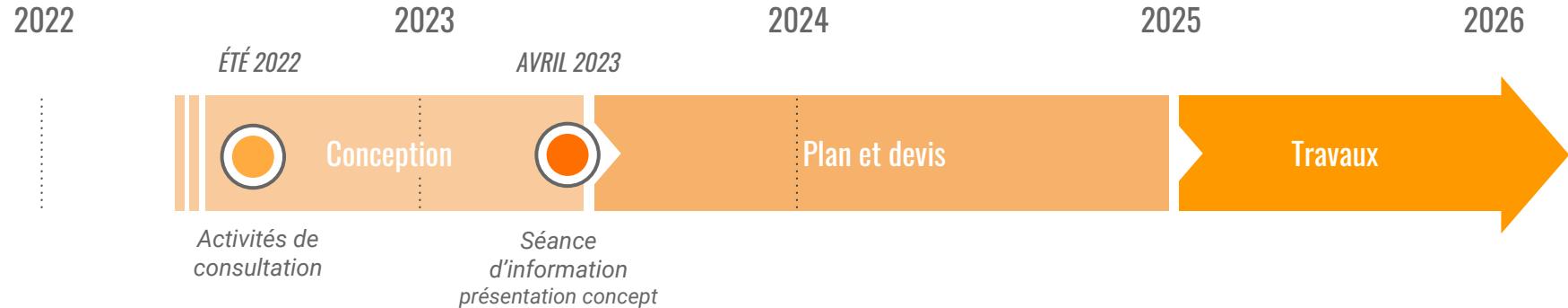


Lot 1: rues De Castelnau Ouest et Clark



Calendrier de la démarche

Lot 1: rues De Castelnau Ouest et Clark



3. Résultats des activités de consultation

Objectifs de la démarche de participation citoyenne

- Mieux cerner les **habitudes des communautés du secteur**, notamment en termes de **fréquentation** et de **déplacements**
- Raffiner la compréhension des **besoins et attentes des communautés** pour le réaménagement des secteurs visés
- Alimenter les travaux de l'équipe chargée de la **conception**



Calendrier de la démarche

plus de
460
personnes se
sont exprimées

MAI 2022

JUIN 2022

JUILLET 2022

OCTOBRE 2022

AVRIL 2023



Marches
exploratoires
*personnes à
limitation
fonctionnelles*



Sondage en ligne
Boîte à idées
Carte de récits
Rencontre ciblée
*organismes et entreprises
du secteur*



Marches
exploratoires
citoyennes



Rapport de la
démarche participative
étape 1



Séance d'information
présentation du concept

Résultats du sondage en ligne

Principaux modes de déplacement

39% des déplacements se font principalement à vélo

37% des déplacements se font principalement à pied

Contraintes à adopter un autre mode de transport

42% des personnes sondées se disent contraintes par le manque d'espace dédié à la circulation cycliste

23% des personnes sondées se disent contraintes par le manque d'espace dédié à la circulation piétonne

18% des personnes sondées se disent contraintes par la longueur des temps dédiés aux traverses piétonnes

Résultats du sondage en ligne

Enjeux prioritaires

- 1. Sécurité des déplacements piétons
- 2. Sécurité des déplacements cyclistes
- 3. Présence d'îlots de chaleur
- 4. Propreté et entretien
- 5. Accès aux quartiers environnants
- 6. Accès au transport collectif
- 7. Accessibilité universelle
- 8. Entretien hivernal
- 9. Difficulté d'accès au secteur
- 10. Manque de stationnements à vélo
- 11. Manque d'espaces de socialisation
- 12. Camionnage et livraison
- 13. Stationnement véhiculaire

Résultats du sondage en ligne

Interventions à prioriser

1. Maximiser la plantation d'arbres et de végétaux
2. Améliorer la sécurité au niveau des intersections
3. Bonifier les espaces dédiés à la marche
4. Consolider le réseau cyclable
5. Sécuriser les abords du métro
6. Réaménager l'espace public aux abords des stations de métro
7. Installer des poubelles et des bacs de recyclage
8. Aménager des espaces de repos et de socialisation
9. Assurer une meilleure gestion des eaux pluviales

Boîte à idées

 ntem il y a 2 mois

Parc ex needs more greens more trees to combat the heat islands. Parc ex has the worst heat islands in the city. Help Parc ex

More Green for Px: combat the heat islands

Partager 1 Commentaire 5 ❤️

 RP il y a un mois

Ajouter des bornes pour attacher les vélos dans la rue

Afin de favoriser le stationnement sécuritaire des vélos des rési...

Partager 0 Commentaire 1 ❤️

 mtl_antoine il y a 2 mois

Transformer la direction sud du boulevard Saint-Laurent en face du métro Castelnau en place publique verdie.

Coordinations plus efficace des feux de circulation aux intersections du boul. Saint-Laurent et de la rue Castelnau.

Transformations plus efficace des feux de circulation aux intersect...

Partager 0 Commentaire 2 ❤️

 Urby il y a 2 mois

Coordinations plus efficace des feux de circulation aux intersections du boul. Saint-Laurent et de la rue Castelnau.

Coordinations plus efficace des feux de circulation aux intersect...

Partager 0 Commentaire 2 ❤️

 PLRivest il y a 2 mois

Piétonnisation

Je souhaite que l'on procède à la piétonnisation de la rue De Cas...

Partager 4 Commentaires 7 ❤️

 dcarrier il y a 2 mois

Réaménager les arrêts d'autobus aux abords de la station et de la gare Parc

Le secteur est un point de correspondance important pour les usag...

Partager 0 Commentaire 2 ❤️

 Eftédégé il y a 2 mois

Aménager des saillies de trottoir fleuries aux intersections Clark, Waverly et Mile-End. Éclairage esthétique et efficace et piste cyclable.

Montréal a plusieurs endroits où l'on peut s'entraîner dans un pa...

Partager 1 Commentaire 5 ❤️

 Guillaume P il y a un mois

Circuit d'entraînement TrekFit

Utiliser l'espace des 2 voies de circulation du boul. Saint-Laure...

Partager 0 Commentaire 1 ❤️

 abusque il y a un mois

Retirer la bretelle de virage à droite à l'intersection St-Laurent/De Castelnau

La bretelle de virage à droite à l'intersection St-Laurent/De Cas...

Partager 2 Commentaires 12 ❤️

 Poli il y a un mois

Des canicules à répétitions, c'est important que la ville de Montréal investisse de l'argent pour verdier Parc-Extension...

Partager 0 Commentaire 0 ❤️

Carte de récits

- Écriture libre
- Habitude
- Histoire vécue



Rencontre avec les organismes et entreprises du secteur

Enjeux actuels

- Enjeu de sécurité sur l'intersection Saint-Laurent / De Castelnau
- Mauvais état de la chaussée
- Manque d'arbres et d'espaces de plantation
- Problématique au niveau de la signalisation et de la vitesse des automobiles
- Manque de stationnements à vélo
- Manque de poubelles et de bacs de recyclage

Interventions à prioriser

- Améliorer la connectivité du réseau cyclable
- Optimiser le verdissement
- Assurer une gestion écologique des eaux de pluie
- Aménager des voies cyclables sécuritaires
- Prévoir des espaces de stationnement dédiés aux personnes à mobilité réduite
- Sécuriser les intersections

Marches exploratoires

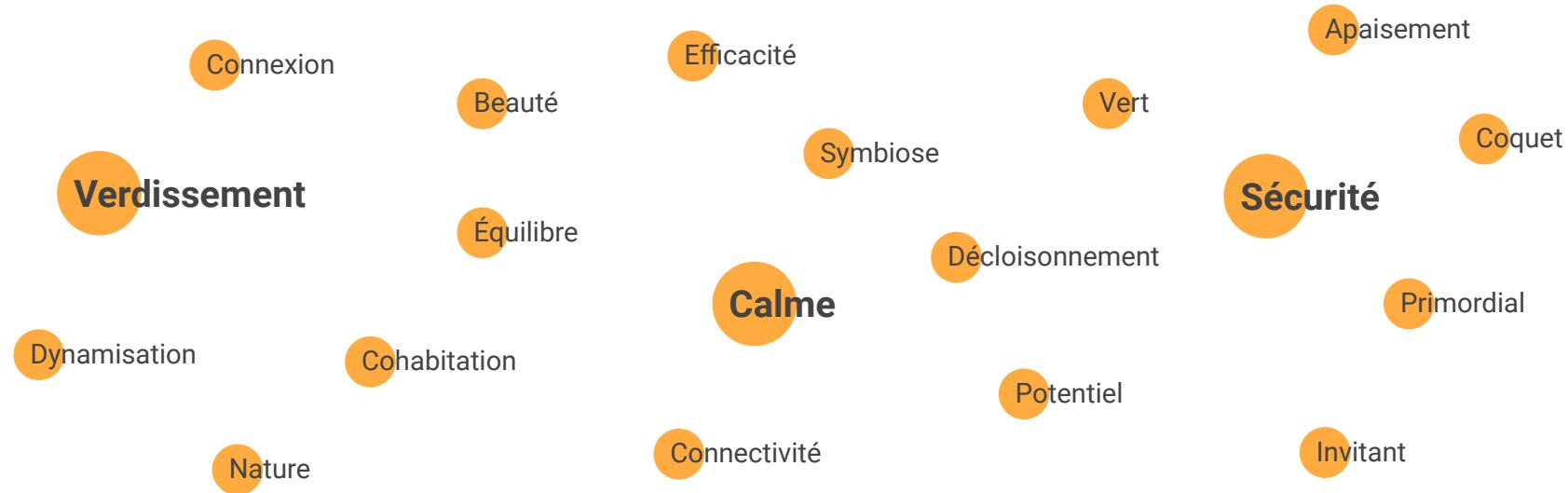


Marches exploratoires

Synthèse des souhaits exprimés lors des marches exploratoires

- **Sécurisation** de l'intersection Saint-Laurent / De Castelnau
- Mise en place de mesures d'**apaisement de la circulation**
- **Élargissement des trottoirs** et **bonification du réseau cyclable**
- **Verdissement** du domaine public en vue de lutter contre les îlots de chaleur
- Cohérence et continuité dans l'**esthétisme des aménagements**
- **Valorisation des espaces vacants** (ex. stationnements, devantures de commerces) en vue de favoriser leur **appropriation par la communauté**
- **Mise en valeur du bâtiment de la gare Parc** et de sa relation avec la rue Hutchison et l'avenue Ogilvy

Éléments de vision



Synthèse des résultats de la démarche participative

Environnement

- **Maximiser la plantation d'arbres et de végétaux** sur l'ensemble du secteur en vue de lutter contre les îlots de chaleur
- Aménager des **saiillies de trottoir végétalisées** aux intersections
- Créer des **écrans végétaux** le long des clôtures bordant la rue

Synthèse des résultats de la démarche participative

Espace public

- Aménager des **aires de repos et de socialisation**
- Prévoir un **éclairage de rue** sur l'ensemble du secteur
- Installer davantage de **mobilier urbain** (bancs, tables, etc.)
- Assurer une **cohérence entre les aménagements** réalisés sur le **domaine privé** et ceux planifiés pour le **domaine public**

Synthèse des résultats de la démarche participative

Mobilité

- Rééquilibrer le partage de la rue pour assurer la sécurité de tous les déplacements
- Augmenter les temps de traverses piétonnes
- Implanter des voies cyclables protégées sur la rue De Castelnau Ouest et l'avenue Ogilvy
- Intégrer des mesures d'atténuation de la circulation

4. Concept de réaménagement

Lot 1 : rues De Castelnau Ouest (entre du Mile End et Clark)
et Clark (entre De Castelnau O. et Jean-Talon)

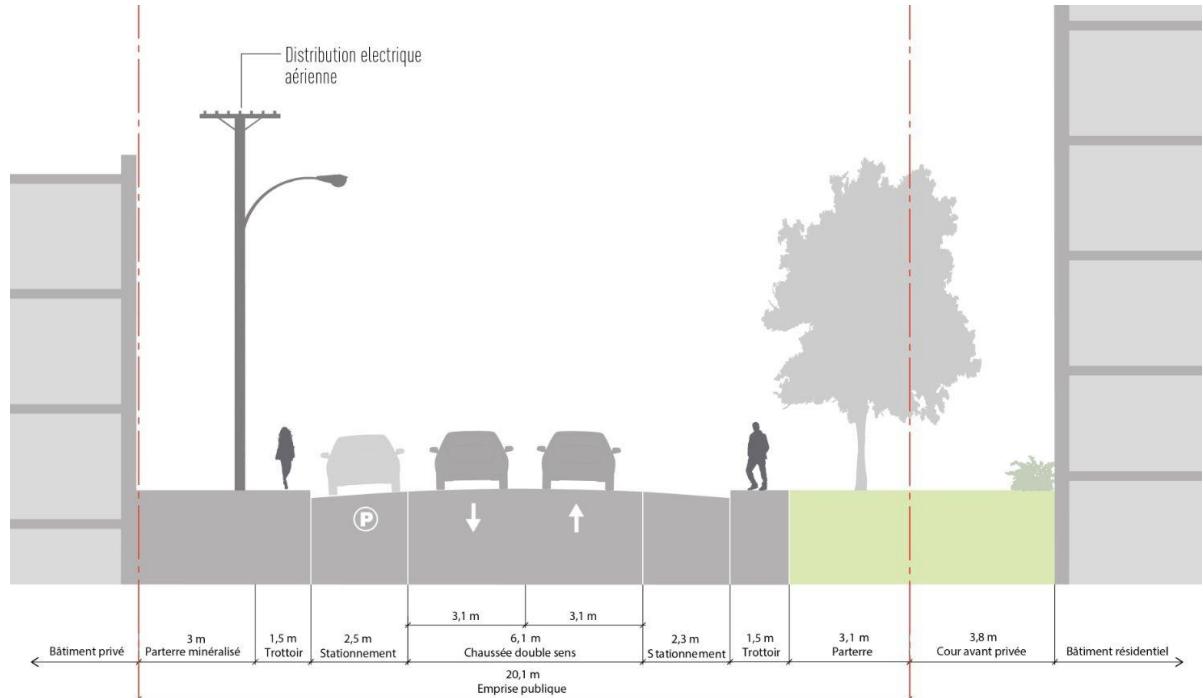
Conditions existantes

- Emprise de la rue dominée par l'automobile
- trottoirs étroits et détériorés
- Absence d'aménagement sécuritaires pour cyclistes
- Manque de végétation
- Absence de mobilier urbain
- Présence du réseau électrique aérien



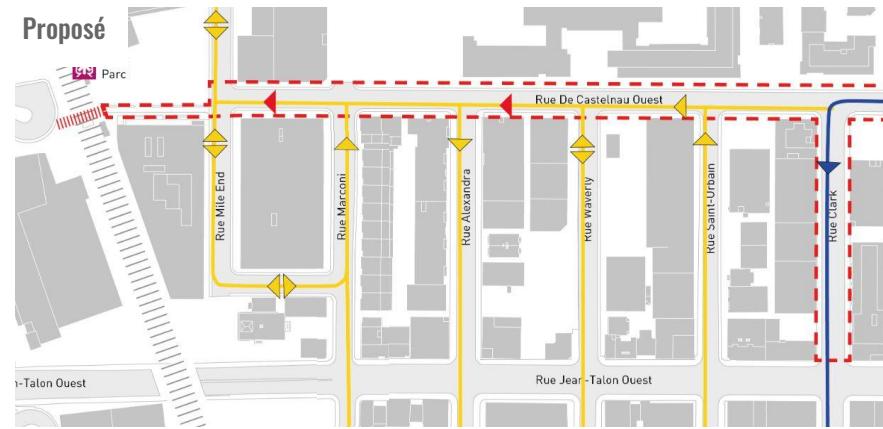
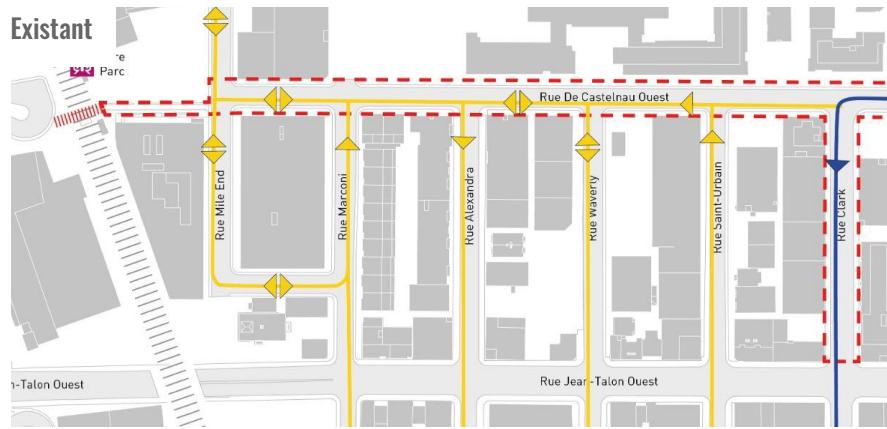
Conditions existantes

Profil de la rue existante



Proposition d'aménagement

Réseau de circulation

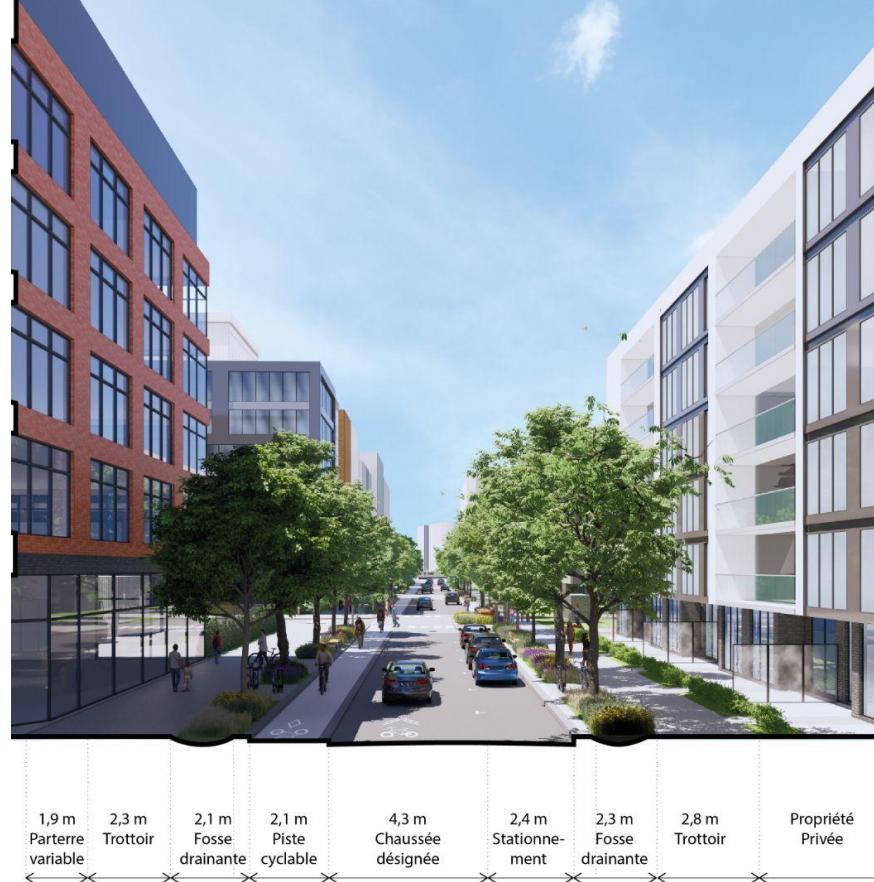


- Périmètre d'étude
- Artère principale
- Rue locale
- Sens de circulation existant
- ▶ Sens de circulation proposé

Proposition d'aménagement

Profil typique de la rue

- Trottoirs plus larges
- Plantations d'arbres et verdissement
- Gestion écologique des eaux de pluie
- Enfouissement des fils électriques
- Rue à sens unique
- Emprise plus étroite de la chaussée pour un apaisement de la circulation
- Stationnement d'un seul côté
- Intégration d'une piste cyclable



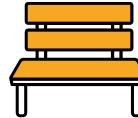
Proposition d'aménagement

Plan d'ensemble



80 arbres plantés

60 sur la rue De Castelnau Ouest et 20 sur la rue Clark



20 bancs pour repos et socialisation



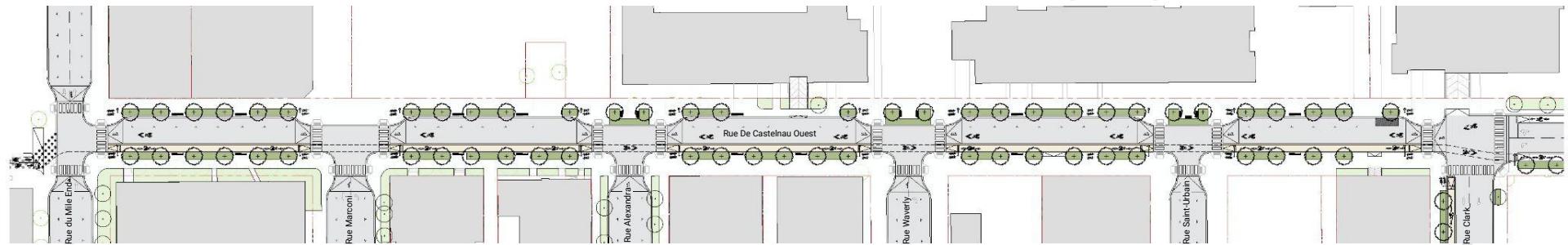
40 places de stationnement

30 sur la rue De Castelnau Ouest et 10 sur la rue Clark

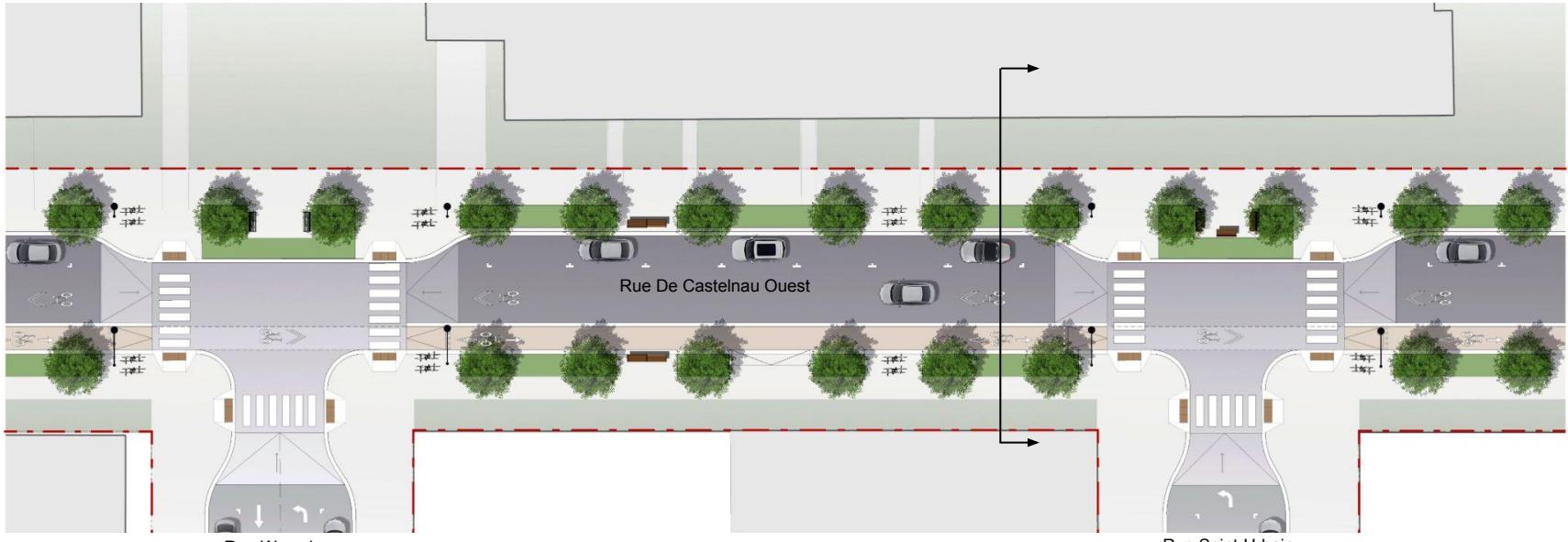
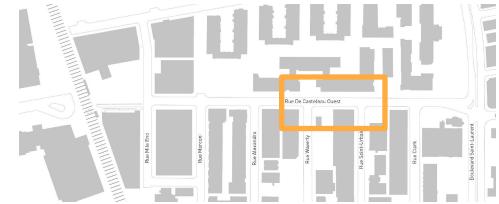


500 m de nouveaux liens cyclables

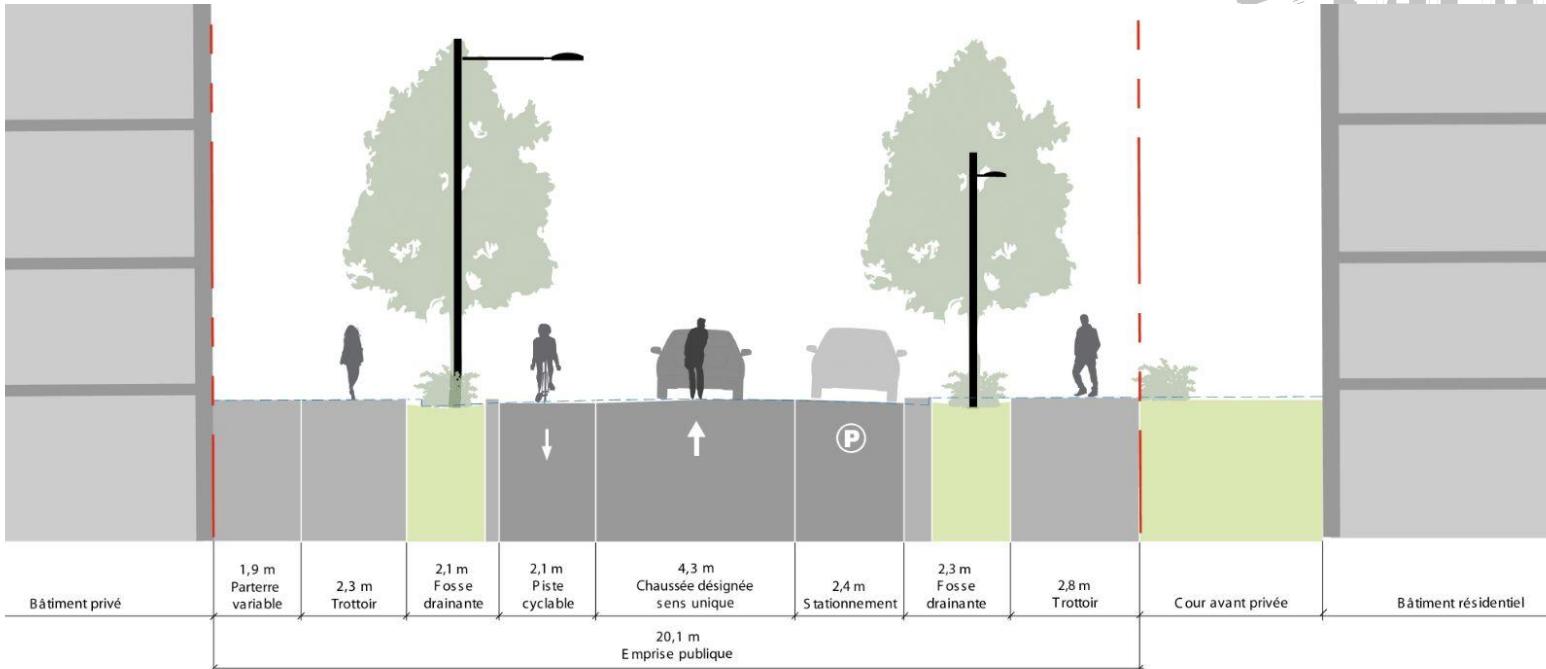
72 places pour vélos



Tronçon typique de la rue De Castelnau Ouest



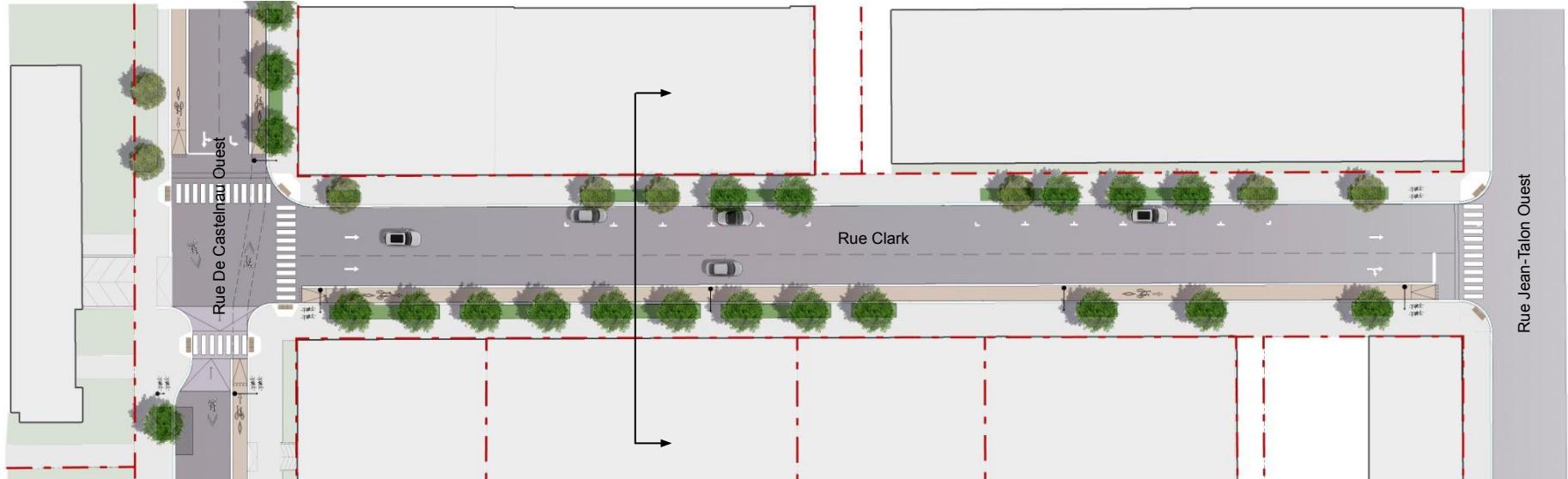
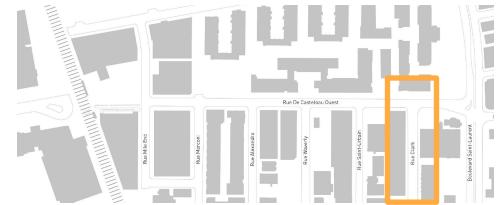
Tronçon typique de la rue De Castelnau Ouest



Séance d'information - Secteur De Castelnau et abords de la gare Parc

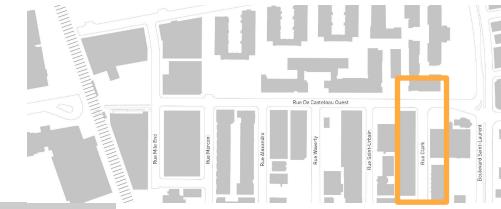
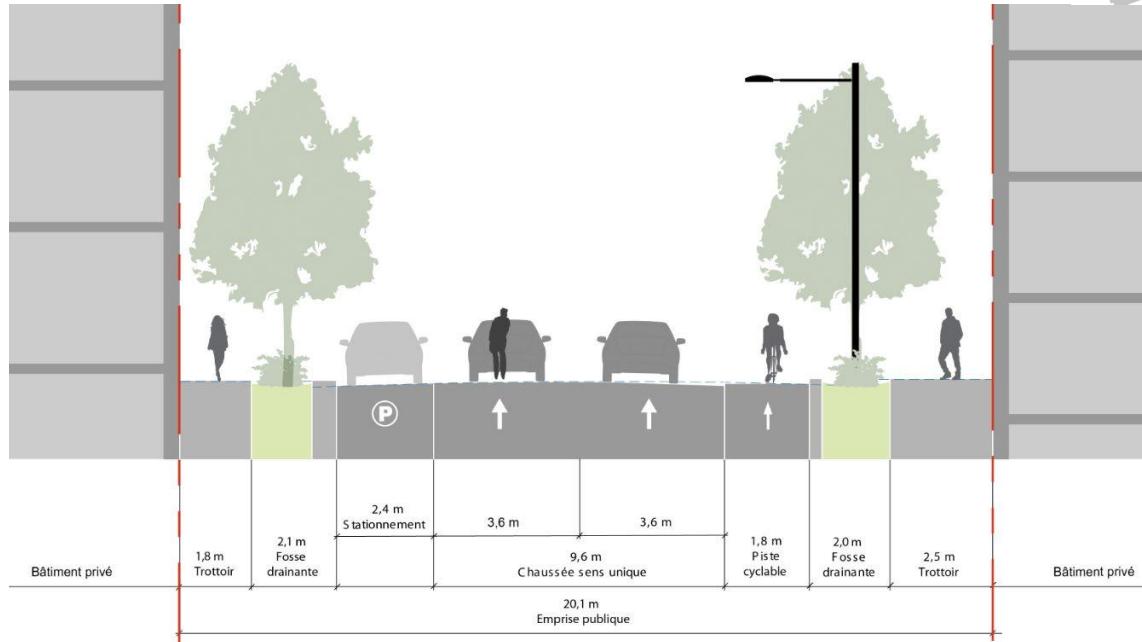
Tronçon de la rue Clark

Entre les rues De Castelnau Ouest et Jean-Talon Ouest



Tronçon de la rue Clark

Entre les rues De Castelnau Ouest et Jean-Talon Ouest



Vue sur la rue De Castelnau Ouest



Vue sur la rue De Castelnau Ouest à l'intersection de la rue Waverly



Vue sur la rue De Castelnau Ouest à l'intersection de la rue Waverly



Vue sur la rue De Castelnau Ouest à l'entrée du nouveau bâtiment



Vue sur la rue De Castelnau Ouest à l'intersection de la rue Saint-Urbain



5. Prochaines étapes du projet

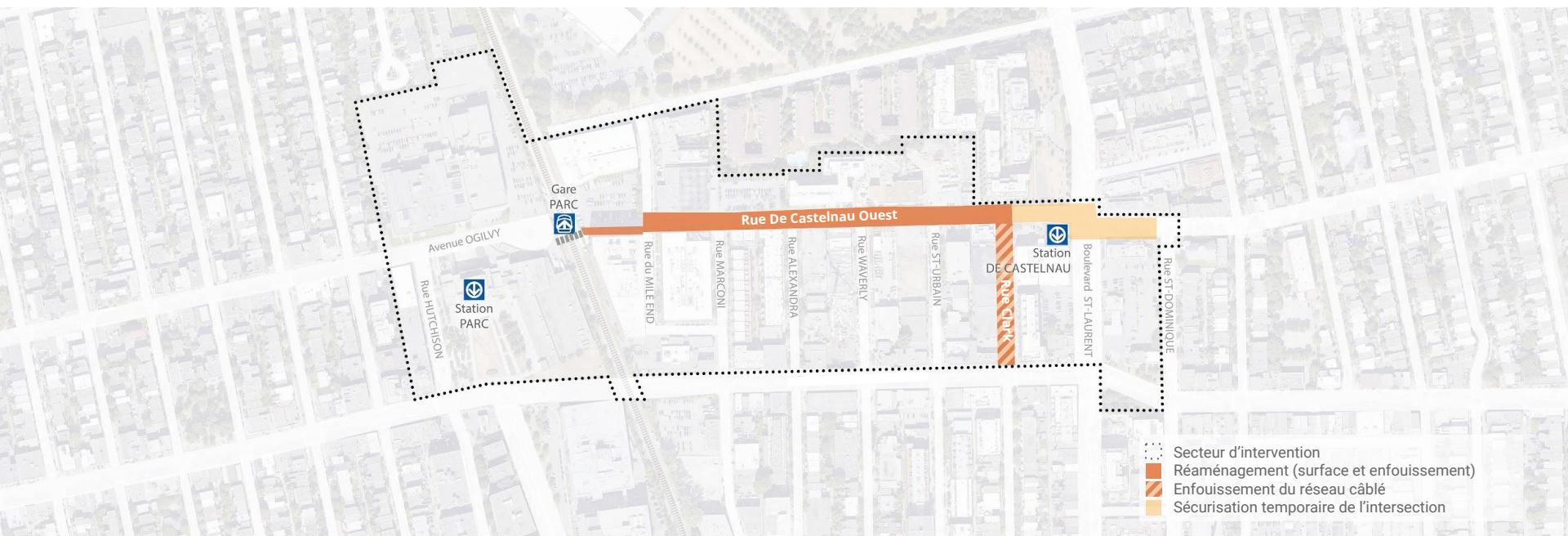
Calendrier

Lot 1: rues De Castelnau Ouest et Clark



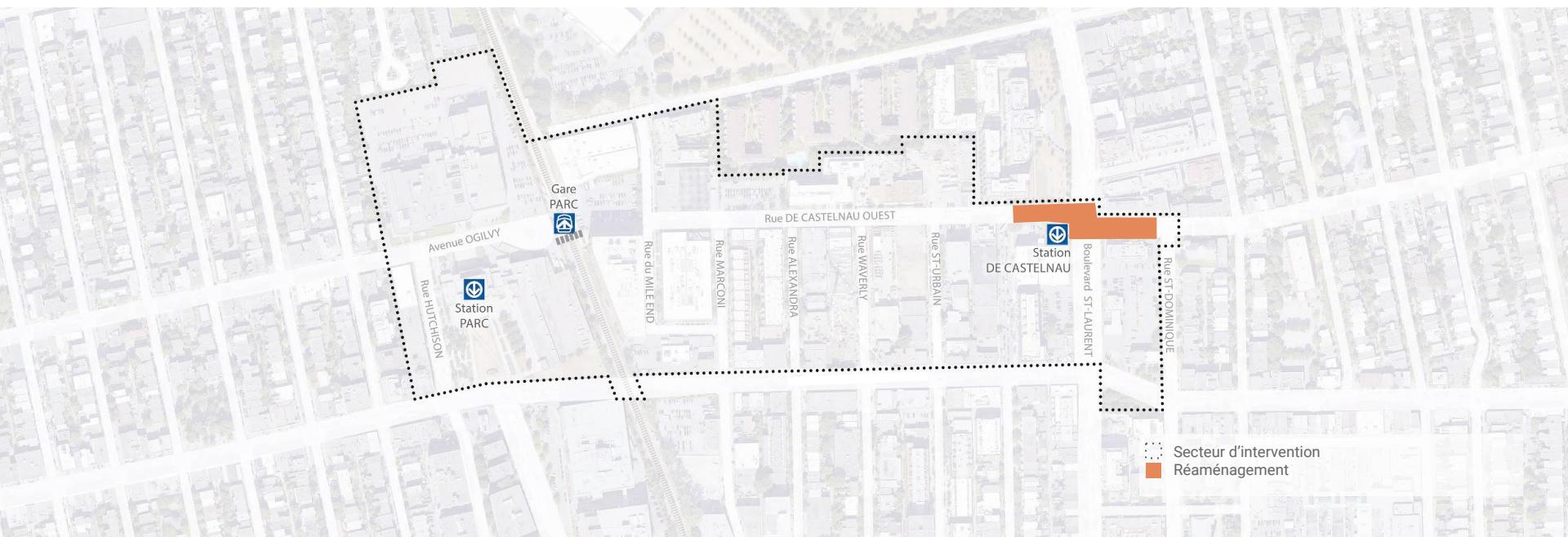
Travaux 2025 - 2026

Lot 1: rues De Castelnau Ouest et Clark



Travaux 2026 - 2027

Lots à venir



Travaux ultérieurs

Lots à venir



Restez à l'affût

Visitez la page projet pour

- En savoir plus
- S'abonner à l'infolettre du projet
- Revoir la présentation d'aujourd'hui
- Consulter le document de questions et réponses de la période de questions
- Communiquer avec l'équipe projet : info.mil@montreal.ca



realisonsmtl.ca/secteurdecastelnau

6. Période de questions

Période de questions

Rappel des règles de fonctionnement

- À tour de rôle utiliser le micro dans l'allée du centre
- Une question et une sous-question concises par personne
- Faire preuve de respect

Période de questions



Merci de votre participation!

Pour suivre le projet

realisonsmtl.ca/secteurdecastelnau

Pour communiquer avec
l'équipe projet

info.mil@montreal.ca

