

Plan d'action stratégique pour la sécurité routière de Winnipeg

Janvier 2021

Contexte

La sécurité routière est importante à l'échelle locale, nationale et internationale. Les collisions de véhicules à moteur sont la principale cause de décès et d'invalidité sur de nombreux territoires, et entraînent des coûts économiques importants, des douleurs et des souffrances, ainsi que des conséquences dévastatrices. Au cours des dix dernières années, Winnipeg a connu une moyenne annuelle de 13 collisions mortelles et de 145 collisions entraînant des blessures graves. En fait, si le nombre de collisions mortelles a diminué d'année en année, le nombre de collisions causant des blessures a augmenté au cours des 20 dernières années. Les blessures graves et les décès sur les routes sont évitables. Les Winnipegois, en tant que groupe, deviennent moins tolérants à l'égard de ces incidents.

Le *Plan d'action stratégique pour la sécurité routière de Winnipeg* servira de feuille de route pour la mise en œuvre de solutions à court terme et d'investissements à long terme au cours des 3 à 5 prochaines années et par la suite, de manière coordonnée et ciblée, afin de s'assurer que la Ville contribue à prévenir les blessures graves et les décès sur nos routes.

Participation

Le *Plan d'action stratégique pour la sécurité routière de Winnipeg* comporte deux phases de participation permettant au public d'apporter sa contribution. La première phase de participation s'est déroulée de juillet à septembre 2020. La participation pendant l'été comprenait une série de réunions de chacun des comités municipaux de la Ville de Winnipeg, du Comité de Winnipeg pour la sécurité et du sous-comité consultatif sur l'accessibilité du Comité des droits de la personne, ainsi que des réunions avec les membres du Conseil municipal et les principaux intervenants du projet.

La phase 1 de la participation comprenait également des possibilités pour le grand public de donner son opinion et ses commentaires en ligne et en personne. Ces occasions ont été données au public du 19 août au 30 septembre; les sujets de préoccupation et les possibilités d'amélioration de la

sécurité routière ont ainsi commencé à être mis en évidence.

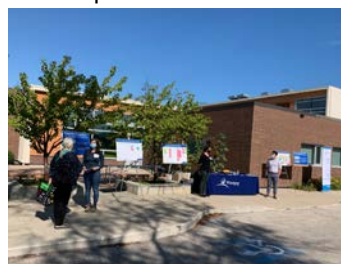
La phase 1 de la participation visait à évaluer les connaissances générales du public quant à la sécurité routière et aux principaux problèmes liés à cette sécurité, et à mieux comprendre les améliorations possibles à apporter au réseau routier : la vision du public quant à des routes plus sûres à Winnipeg.

Les commentaires recueillis au cours de la phase 1 de la participation, ainsi que des données techniques, ont alimenté le rapport interne d'analyse des lacunes (qui sera utilisé par l'équipe technique). Le rapport interne d'analyse des lacunes met en évidence l'état actuel de la sécurité routière à Winnipeg et cible ses lacunes actuelles ainsi que les moyens possibles de l'améliorer.

Promotion

Les occasions pour le public de participer pendant la première phase ont été promues tout au long de l'été et au début de l'automne 2020 à l'aide des méthodes suivantes :

- Site Web de la Ville de Winnipeg – winnipeg.ca/plansecuriteroutiere, lancé le 19 août 2020
- Communiqué de presse – 19 août 2020
- Publications sur Facebook pour les 16 797 abonnés
- Vidéo promotionnelle (sur la page Web)
- Publications sur Twitter pour les 78 700 abonnés
- Bulletin sur la participation publique de la Ville de Winnipeg envoyé à plus de 5 300 personnes
- Courriel envoyé à 60 parties intéressées
- Cartes postales (2 000) distribuées pendant les événements ponctuels, ainsi qu'aux centres de services de la SAPM et aux bureaux de la CAA
- Affichage numérique dans les centres de services de la SAPM
- Publicité dans les journaux (Canstar et La Liberté)
- Couverture médiatique sur CTV et Global TV



Pour en savoir plus sur le Plan d'action stratégique pour la sécurité routière de Winnipeg, veuillez consulter le site winnipeg.ca/plansecuriteroutiere



Plan d'action stratégique pour la sécurité routière de Winnipeg

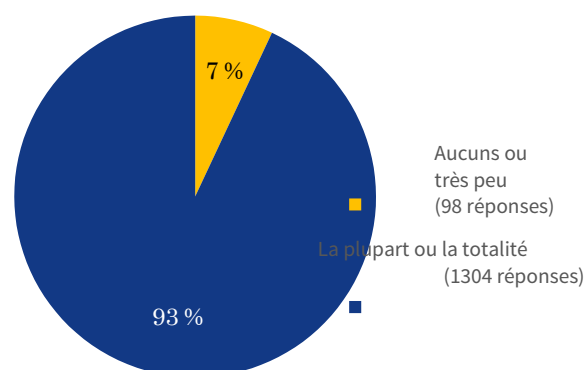
Janvier 2021

Date	Activité	Détails
30 juillet 2020	Deuxième atelier du comité consultatif des parties intéressées	Onze agences et organismes représentatifs ont participé à une réunion virtuelle afin de fournir des commentaires sur les problèmes actuels de sécurité routière éprouvés par leurs organisations ou leurs membres, ainsi que sur les possibilités d'amélioration.
19 août – 30 septembre	Sondage d'opinion publique et outil de cartographie	802 participants ont répondu à un sondage en ligne ou sur papier. Les participants ont placé 224 points dans l'outil de cartographie pour indiquer les problèmes de sécurité routière qui les préoccupent dans des rues et des intersections particulières et expliquer le problème.
6 août – 21 août	Sondage d'opinion publique représentatif	600 répondants sélectionnés au hasard formant un échantillon de la population générale des Winnipegais adultes
19 août – 30 septembre	Trousse de discussion	Formats en ligne et papier Téléchargement de 156 trousse; quatre trousse terminées par 13 participants.
5 septembre – 15 septembre	Événements ponctuels (4)	165 personnes ont participé aux événements ponctuels dans les marchés agricoles locaux et les centres de quartier et à d'autres événements communautaires, et elles ont fourni plus de 150 commentaires. Pour encourager la participation, les documents sur deux des quatre événements annonçaient des mises au point de vélos gratuites par The WRENCH.
22 septembre et 24 septembre	Séances de participation virtuelles (2)	24 participants ont eu l'occasion de s'informer sur le projet et d'apporter leur contribution lors des deux webinaires virtuels sur Zoom.

Principales conclusions : ce que l'on nous a dit

- 93 % des répondants (91 % des répondants au sondage en ligne et 96 % des répondants au sondage représentatif) estiment que la plupart ou la totalité des blessures graves et des décès sur la route sont évitables.
- Atteindre sa destination en toute sécurité et rapidement est une priorité absolue lors d'un déplacement.
- Les Winnipegais estiment que la formation des conducteurs est ce qui influe le plus la sécurité routière, suivie par la conception des routes.
- Les Winnipegais estiment que les routes sont relativement sûres pour les conducteurs et les piétons, et peu sûres pour les cyclistes.

Quelle proportion des blessures graves et des décès dus à des accidents de la route sont évitables?
(1402 réponses)



Pour en savoir plus sur le Plan d'action stratégique pour la sécurité routière de Winnipeg, veuillez consulter le site winnipeg.ca/plansecuriteroutiere



Plan d'action stratégique pour la sécurité routière de Winnipeg

Janvier 2021

- Parmi les principaux facteurs qui posent un risque pour la sécurité, les conducteurs qui ne respectent pas la signalisation, qui conduisent trop rapidement compte tenu des conditions de la route, ou qui sont en état d'ébriété ou distraits au volant ont été ciblés comme présentant un risque majeur; de même, la distraction et le non-respect de la signalisation constituent les principaux risques pour les piétons et les cyclistes.

Plan d'action stratégique pour la sécurité routière de Winnipeg

Janvier 2021

Ce que l'on nous a dit	Façon dont l'information est prise en compte
<p>Il faut penser à améliorer l'éducation en matière de sécurité routière pour tous les usagers de la route. Il s'agit notamment d'améliorer la formation et l'éducation des conducteurs de tous âges, à toutes les étapes de la vie.</p> <p>L'éducation est également importante pour les usagers vulnérables de la route – cyclistes, piétons – car la sécurité routière est la responsabilité de chacun.</p>	<p>L'éducation est un élément important de la formation des conducteurs et de la sécurité routière. L'équipe du projet étudiera des stratégies visant à encourager l'éducation continue de tous les usagers de la route afin de contribuer à développer une culture de la sécurité routière et du respect entre tous les usagers de la route.</p> <p>Comme l'éducation relève principalement de la compétence d'autres intervenants en sécurité routière, l'équipe du projet travaillera avec ces intervenants à l'élaboration de stratégies d'éducation.</p>
<p>Des mesures supplémentaires de mise en application de la loi sont nécessaires pour les conducteurs qui ne respectent pas la signalisation, les panneaux d'arrêt et les règles aux passages pour piétons, ainsi que pour ceux qui enfreignent les limites de vitesse dans les zones scolaires et aux alentours.</p>	<p>Ces informations et d'autres commentaires relatifs à l'application de la loi seront utilisés pour élaborer des stratégies de mise en application, concevoir des infrastructures et mettre en œuvre d'autres méthodes visant à améliorer le comportement des conducteurs.</p>
<p>La sécurité routière est une priorité pour la majorité des Winnipegois, car plus de la moitié des répondants au sondage estiment que la plupart des blessures graves et des décès sur la route sont évitables, et que le fait d'atteindre sa destination en toute sécurité et rapidement est une priorité absolue lors d'un déplacement.</p>	<p>L'équipe du projet tiendra compte de ces informations au moment de définir la vision et des domaines d'intérêt.</p>
<p>La conception des routes a une influence majeure sur la sécurité routière.</p> <p>Il faut combler les lacunes en matière d'infrastructures pour améliorer la sécurité des cyclistes, des piétons et des conducteurs, et pour prévenir les conflits entre ces différents modes de transport.</p>	<p>L'équipe du projet examine les endroits indiqués par les parties intéressées et le public comme étant des zones à problèmes. L'équipe du projet déterminera la nature du risque de sécurité et recherchera les problèmes récurrents afin de cibler des domaines d'intérêt spécifiques pour la prochaine phase du projet.</p>
<p>L'action du conducteur est considérée comme le facteur contributif principal des collisions majeures et des décès, ce qui englobe la conduite trop rapide compte tenu des conditions de la route, les excès de vitesse, la distraction au volant et la négligence.</p>	<p>L'équipe du projet tiendra compte de ces informations pour définir des domaines d'intérêt dans le cadre de la phase 2.</p>
<p>Les Winnipegois estiment que les routes sont relativement sûres pour les conducteurs et les piétons, et peu sûres pour les cyclistes.</p>	<p>L'équipe du projet tiendra compte de ces informations pour définir la vision et des domaines d'intérêt dans le cadre de la phase 2.</p>

Plan d'action stratégique pour la sécurité routière de Winnipeg

Janvier 2021

Prochaines étapes

La première phase de participation publique a aidé l'équipe du projet à comprendre ce qui est important pour les Winnipegois en matière de sécurité routière, leurs sujets de préoccupation et les possibilités d'amélioration. Cette information, combinée aux résultats du processus technique et de l'analyse des données sur les collisions, est utilisée pour créer l'analyse des lacunes et éclairer la phase 2 du projet, au cours de laquelle l'équipe de projet élaborera la vision de la sécurité routière et ciblera les principaux domaines d'intérêt du *Plan d'action stratégique pour la sécurité routière de Winnipeg*.

Au cours de la phase 3, l'équipe du projet élaborera les stratégies et les mesures visant à rendre les routes de Winnipeg plus sûres. Ces informations seront communiquées aux parties intéressées et au public afin d'obtenir de nouveaux commentaires. L'information recueillie permettra de formuler les recommandations finales du Plan d'action stratégique, qui seront présentées au Conseil pour examen à l'été 2021.

Le rapport complet sur la participation publique pendant la première phase du Plan d'action stratégique pour la sécurité routière de Winnipeg, y compris les annexes et les commentaires textuels, se trouve à l'adresse winnipeg.ca/plansecuriteroutiere.